

Ny specialgodsvogn med forsænket lad

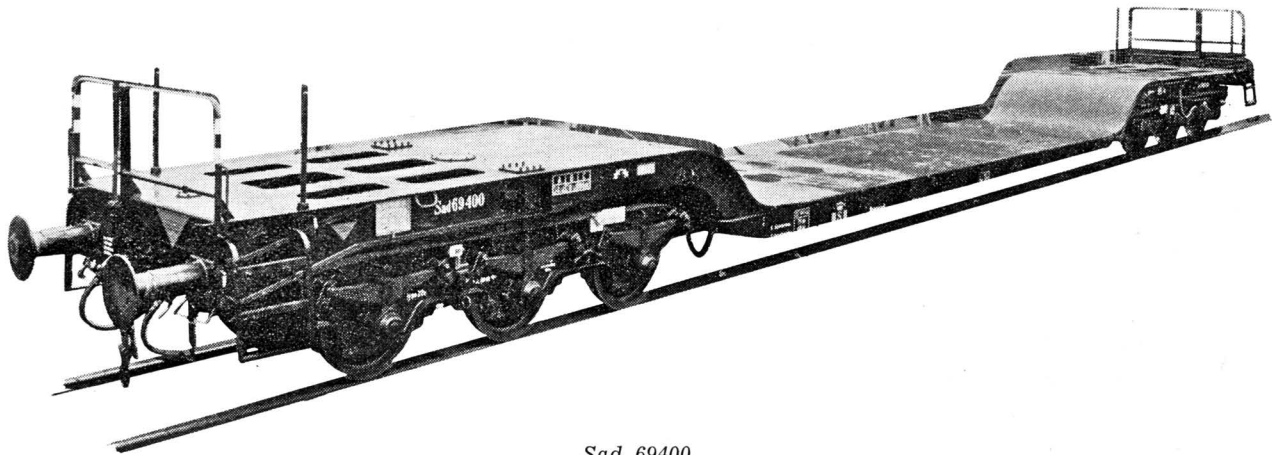
Til transport af bl a store maskindele har der vist sig at være behov for en specialgodsvogn med en større lastgrænse end den i Vingehjulet nr 8 af 25. april 1962 beskrevne vogn litra Sd er i besiddelse af.

Statsbanerne har derfor hos Maschinenfabrik Augsburg—Nürnberg AG (MAN), Werk Nürnberg, købt en vogn, der opfylder denne betingelse, idet den har en lastgrænse på 80 t.

Vognen er en helsvejst, forkrøbbet stål-flad-vogn med 2 stk 3-akslede bogier og forsynet

med skruebremse og bremseplatform i begge ender. Bremseplatformens gelænder med bremsehåndtag samt opstigningsceptre lægges ned, såfremt de er i vejen for lasten.

Trykluftbremsen er en Knorr-Bremse type KE-G med 2 stk 12" bremsecylindre. Bremsen virker gennem to af hinanden uafhængige bremseanlæg, et i hver bogie, som ved gummislanger er tilsluttet en gennemgående hovedledning. Bremsens omstillingshåndtag skal altid stå ens på begge bogier.



Sd 69400

Vognen er bygget til at kunne gennemkøre kurver med radius ned til 50 m, men ved at løsne skruebremsetrækstængerne og trykluftslangerne til bogierne kan kurver med mindre radier gennemkøres, idet bogierne uhindret kan drejes helt rundt. Dette kan muligvis have betydning ved vognens anvendelse på fabrikkspor med små kurveradier.

Vognen har ringfjederpuffere og akselkasser med rullelejer og er forsynet med surringsøsener for fastgørelse til færgernes dæk samt til fastsurring af lasten.

Vognen, litra Sad nr 69400, som ses på omstående fotografi, har nedennævnte data:

Længde over puffer	23040 mm
Læsselængde i forsænkningen	9000 mm
Største bredde af forsænket lad	2500 mm
Højden af forsænket lads overside	800 mm
Laveste højde over S O ved tom vogn	300 mm
Centertapafstand	15900 mm
Akselafstand	1500 + 1500 mm
Tara	40 t
Lastgrænse	80t

Vognen er sat i drift.

Leveringen af omhandlede specialgodsvogn, litra Sad, og den tidligere på året leverede specialgodsvogn, litra Sd, betyder en væsentlig forøgelse af statsbanernes beholdning af specialgodsvogne med forsænket lad til transport af omfangsrigt og tungt gods.

Sådanne specialgodsvogne har hidtil måttet lejes hos udenlandske baner i tilfælde, hvor beholdningen af danske vogne ikke var tilstrækkelig, eller godsets vægt og/eller længde oversteg de danske vognes kapacitet. Da specialgodsvogne med forsænket lad og stor lastgrænse normalt er stærkt efterspurgt, har det ofte været muligt at leje vogne hos udenlandske baner til det af afsenderen ønskede tidspunkt, hvorfor statsbanerne med den i år skete forøgelse af deres vognpark med to vogne af de mest efterspurgte typer fremtidigt bedre skulle være i stand til at efterkomme kundernes ønsker.

Foruden fragt efter de almindelige bestemmelser for det pålæssede gods, regnes der for afgivelse af den her omhandlede specialvogn samt i øvrigt for vogne med forsænket vognbund eller uden vognbund og for vogne med større lastgrænse end 45 tons følgende særlige gebyr:

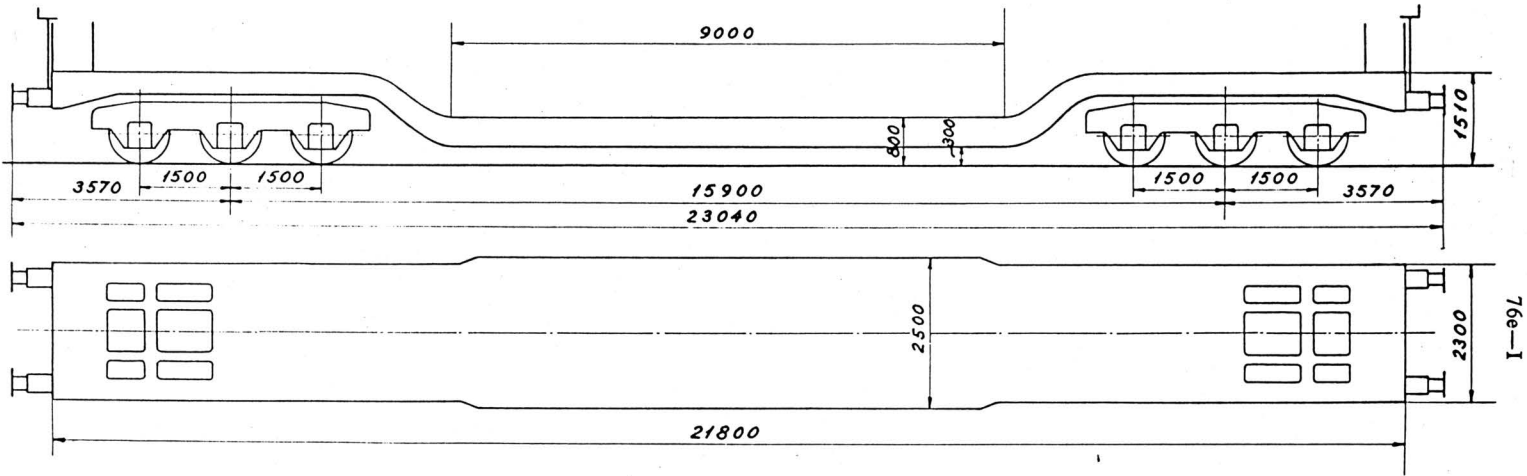
For *fireakslede* vogne et fast gebyr på 100 kr pr vogn samt 50 kr pr påbegyndt 100 km læsset løb.

For *seksakslede* vogne et fast gebyr på 150 kr pr vogn samt 75 kr pr påbegyndt 100 km læsset løb.

Gebyret regnes dog ikke for vogne af denne art, der efter særlig aftale med jernbanen lejes hos udenlandske baner. For afgivelse af disse vogne opkræves særlige gebyrer, som fastsættes i hvert enkelt tilfælde.

Litra Sad

RIV



A	B	C
58,5 t	70,5 t	80,0 t

76e-I

Sad