

BRUGERFORSKRIFT

1. Almindeligt.

Mønsteret består af grønne og sorte felter ca. i forholdet 60% grønt og 40% sort.

De sorte felter skal dække køretøjets hjørner og skal males, så lodret stribevirkning opnås.

Rette linier i mønsteret skal undgås.

Eksempler på mønsterbemaling af forskellige køretøjstyper fremgår af efterfølgende tegninger.

Ved køretøjstyper, der afviger væsentligt fra de viste, tilrettes mønstre jf. anførte principper. I tvivlstilfælde kan rettes henvendelse til Sjællandske Ingeniørregiment/Hærens Ingeniør- og ABC-skole (SIR/HIAS).

2. Omfang.

Køretøjer på depot og udskrevne køretøjer mønsterbemales i forbindelse med ombytning eller ibrugtagning ved øvelser, mønstringer etc. efter landsdelskommandoers/Bornholms Regions nærmere bestemmelse.

3. Udførelse.

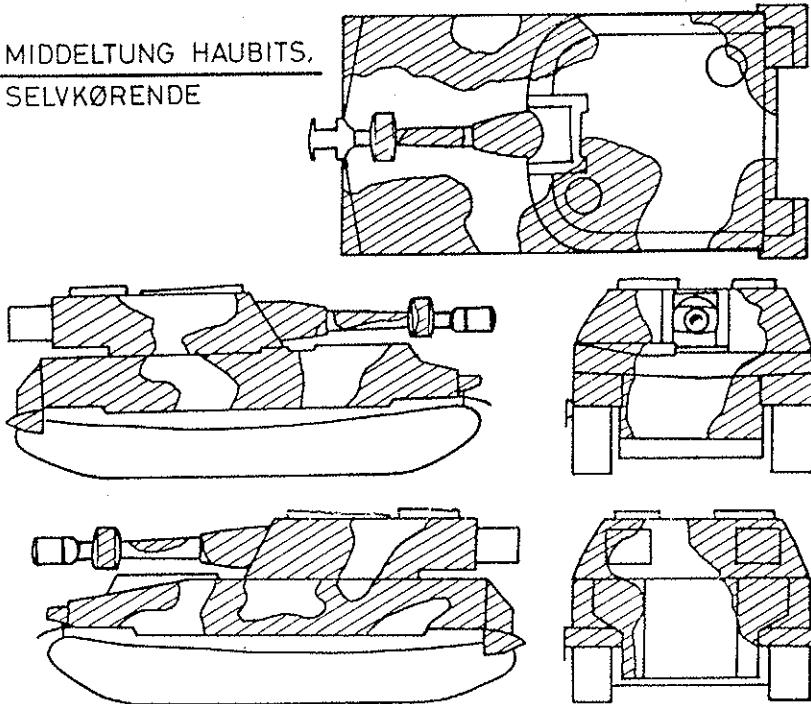
Mønsterbemalingen gennemføres af de brugende enheder. Mønsteret opstreges med kridt på køretøjet i overensstemmelse med de viste eksempler, hvorefter de sorte felter males på den eksisterende grønne maling.

De viste mønstre er retningsgivende, og mindre afvigelser i formerne er tilladt, når de i pkt. 1 angivne principper overholdes. Ved snesløring overmales de sorte felter med hvid snessløringsmaling.

Tekniske forskrifter for afrensning, grundbehandling, valg af malingstype m.m. fremgår af Hærens Materielkommandos publikationer FAG 25-25 og FAG 25-45.

**Eksempler på mønsterbemaling af bæltekøretøjer,  
skraverede felter males sorte / hvide**

MIDDELTUNG HAUBITS,  
SELVKØRENDE



PANSRET MANDSKABSVOGN

