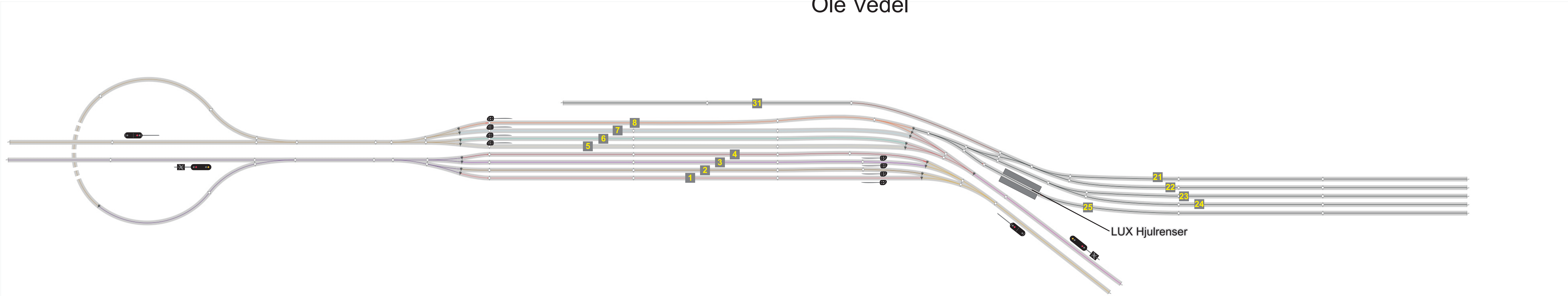


Gemstrup Station

(Delvis skjult)

Sporplan og Sporbenyttelse.

V1,2 Marts 2016
Ole Vedel



Gemstrup station er delvis skjult.
Derved menes at de 8 togvejs spor (1-8) kan bruges på sigt, eller via en video skærm.
De 8 Pu signaler er erstattet af en hvid LED som sidder mellem svellerne hvor frispors mærkerne ville ha stået udfor.
Den LED som sidder i det aktive togvejs spor blinker når "signalet" er grønt, og når et tog ankommer til sporet, LEDèn bruges nu som stop mærke.
Dækker det forreste af toget LEDèn er man for langt fremme. LEDèn slukker nogle sekunder efter toget er ankommet.

Vendesløjfen er signal teknisk inden for stations grænsen.
Den benyttes som en del af en intern togvej. Feks. kan togvejen stiles fra spor 7 til spor 3.
Derved vil der aldrig holde et tog i vendesløjfen.

Ranger området spor 21 -31 kan kun benyttes på sigt.

Spor 21 - 24 er til henstilling af personvogns stammer med lok.
Spor 25 er forsynet med en LUX hjulrenser, hvor hele stammer køres hen over, for at vedligeholde strømoftag.
Spor 31 er til sjælelt brugt materiel.

På Gemstrup forbliver lok altid ved sit tog.

Gemstrup kan sættes på automatisk gennem kørsel.
Når et tog besætter blokken før indkørsels signalet, anmoder toget selv om indkørsel. Er togvejen fri, går I-signalet på grønt.
Er togvejen besat, stopper toget automatisk ved I-signalet. Når togvejen atter er fri går signalet på grønt.