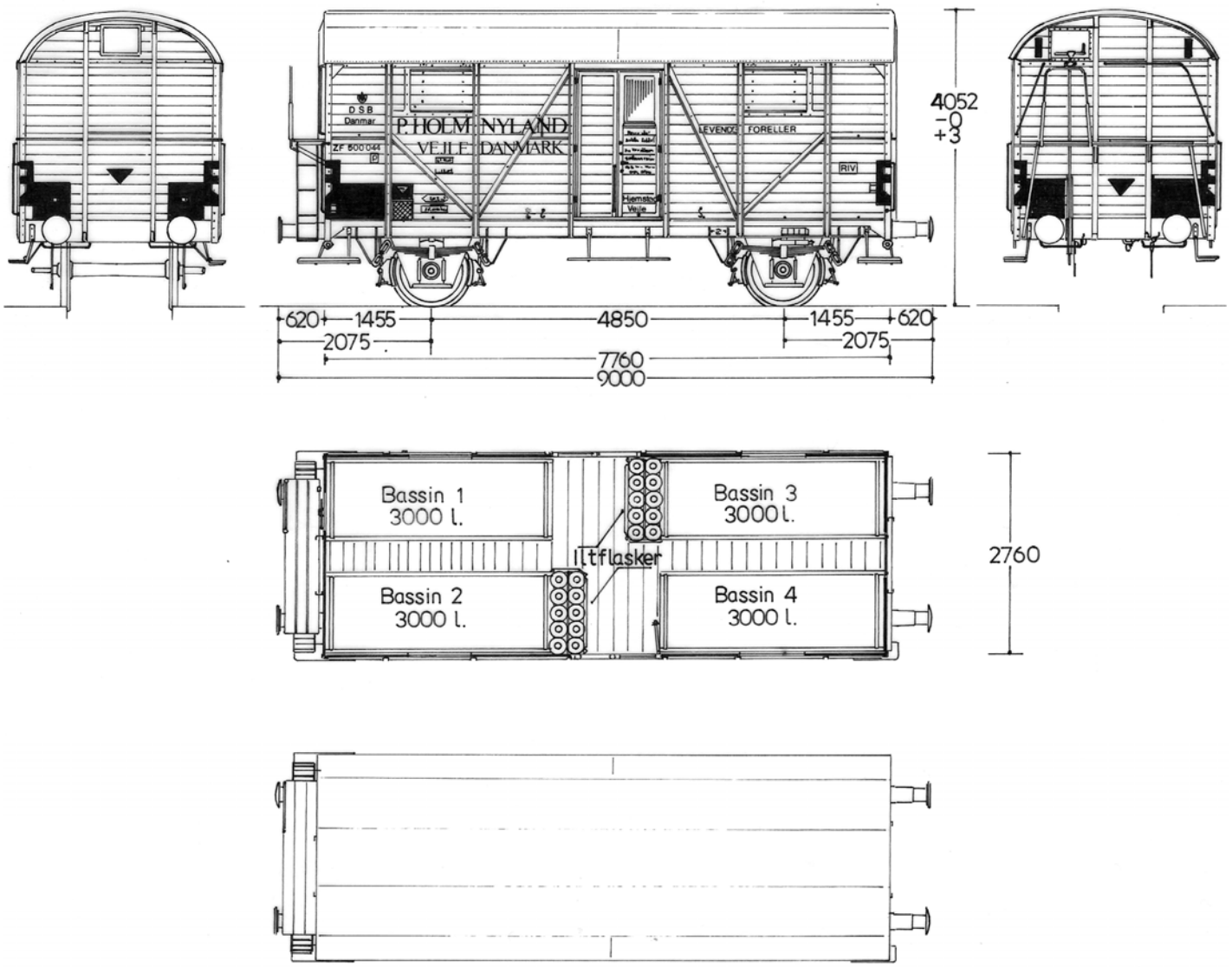
Med ZF 500 043 tog Scandia hul på leverancer af fisketransportvogne, i første omgang blev det ved denne ene vogn. Den er en lettere udvidet udgave af en HD/IA vogn, Scandia eksperimenterede en del med tagpap pålægningsmetoder i de år, et nærmere studie af leverancefoto fra den periode udviser mange forskellige metoder. De mange samlinger på denne vogn, kan ikke have gjort det nemmere at holde taget tæt, men nok billigere at reparere på..
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.

ZF 500 043 i Aarhus 1952. Efter vognens fine udseende at dømme er den nyrevideret, skorstenen på taget er helt blank, vognkassen ser også aldeles nymalet ud. I det sorte felt over puffen, står der Ar 52, hvilket betyder at vognen er blevet malet i Aarhus i 1952.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.

DANSKE JERNBANERS RULLENDE MATERIEL	DSB	1:87 tegning Side: 01.	ZF 500 044 1953.



Tegning viser vognens udseende ved levering i 1953.
Tegner.: Henning Orlowicz.

Ejer . . . . . : P. Holm Nyland, Vejle.

Driftperiode . . . . . : .1953 - 1966.

Oprindelig Litra . . . . : ZF 500 044.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . :

UIC Litra . . . . . : 0 22 0 044. 1966 - 1971.

Byggeår/sted . . . . . : 1953. Scandia.

Byggenummer . . . . . : 21004.

Tilgået . . . . . : 22 04.1953. Ny vogn.

Udgået . . . . . : 1966. Vogn UIC litreret.

Aksel/tap afstand . . . . : 4850 mm.

Lop. . . . . . : 9000 mm.

Bundflade . . . . . : 20,8 m^2.

Last . . . . . : 13200 kg.

Tara . . . . . : 15800 kg. 1953. 16630 kg. 1960.

Bremser . . . . . : Tb. Rs. P.

Varme . . . . . : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum. 3000 v ledning 1960.

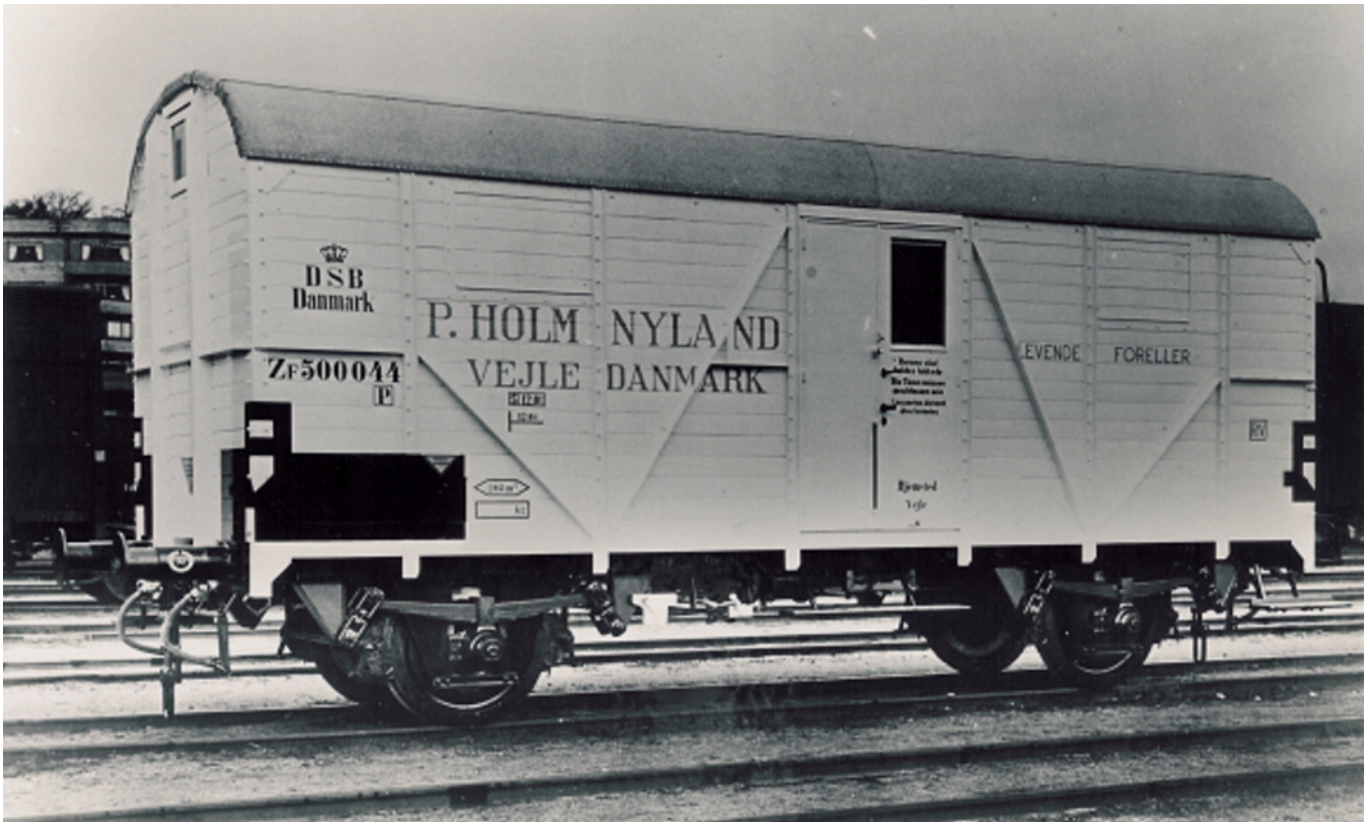
Hjemsted . . . . . : Vejle.

Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1953. Ny vogn. Tara 15800 kg.
1. kvartal 1960. 3000 V elvarmekabel installeret. Tara 16630 kg.

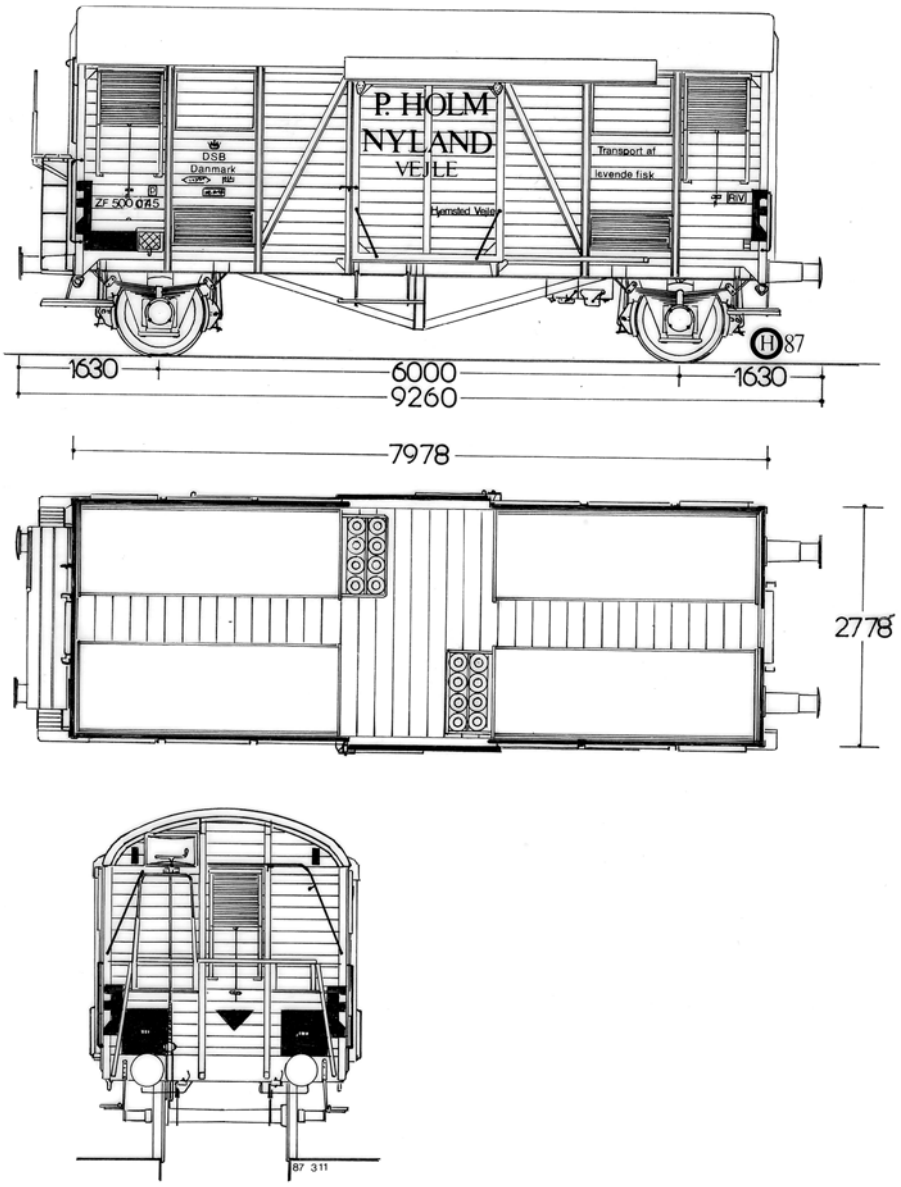
ZF 500 044. Scandia fabriksfoto 1953.
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.



Det var ikke usædvanligt at fiskevognene blev så beskidte, som 500 044 er her, generelt blev de dog holdt rimeligt rene. Grenaa 1956.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.

I et hjørne af et foto finder man mange gange spændende ting, her er det 500 044 der er dukket op. I Brande i 1961.
Foto.: Hans Gerner Christiansen.

DANSKE JERNBANERS RULLENDE MATERIEL	DSB	1:87 tegning Side: 01.	ZF 500 045 1954.



Tegner.: Henning Orlowicz.

DANSKE JERNBANERS RULLENDE MATERIEL	DSB	Data Side: 01.	ZF 500 045 1954 - 1962.

Ejer . . . . . : P. Holm Nyland, Vejle.

Driftperiode . . . . . : .1954 - 1962.

Oprindelig Litra . . . . : IA 19545. 1950 - 1954.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . : IA 19 545. 1962 -

UIC Litra . . . . . :

Byggeår/sted . . . . . : 1950. Scandia.

Byggenummer . . . . . : 20337.

Tilgået . . . . . : 3. Kvartal 1954. Lejet af DSB, IA 19 545.

Udgået . . . . . : 1962. Lejemål ophørt.

Aksel/tap afstand . . . . : 6000 mm.

Lop. . . . . . : 9200 mm.

Bundflade . . . . . : 21,3 m^2.

Last . . . . . : 12000 kg.

Tara . . . . . : 16200 kg.

Bremser . . . . . : Tb.(G&P) Rs. P.

Varme . . . . . : L. Dampvarmeledning til opvamning af ledsagerrum.

Hjemsted . . . . . : Vejle.

Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1954. Ny vogn, ex. IA 19 545. Tara 16200 kg. Last 12000 kg. Højst 20 iltflasker. 4 x 2500 liter.

ZF 500 045 på det samme kolde sted som ZF 500 023 og ZF 500 024, det er også de samme modlys problemer der gør sig gældende her. Jeg har eksperimenteret lidt med fotoprogrammet, derfor samme billede i 2 udgaver.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.

Ejer . . . . . : P. Holm Nyland, Vejle.

Driftperiode . . . . . : .1956 - 1964.

Oprindelig Litra . . . . : DB. 579 116.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . : DB 579 157. 1964 - 1967.

UIC Litra . . . . . : DB 21 80 012 0 001 - 1.

Byggeår/sted . . . . . : Kaminski.

Byggenummer . . . . . :

Tilgået . . . . . : 3. Kvartal 1956. Købt af DB 579 116.

Udgået . . . . . : 1964. Registreret ved DB 579 157.

Aksel/tap afstand . . . . : 6000 mm.

Lop. . . . . . : 12000 mm.

Bundflade . . . . . : 25 m^2.

Last . . . . . : 13800 kg.

Tara . . . . . :

Bremser . . . . . : Tb. Rs.

Varme . . . . . :

Hjemsted . . . . . : Vejle.

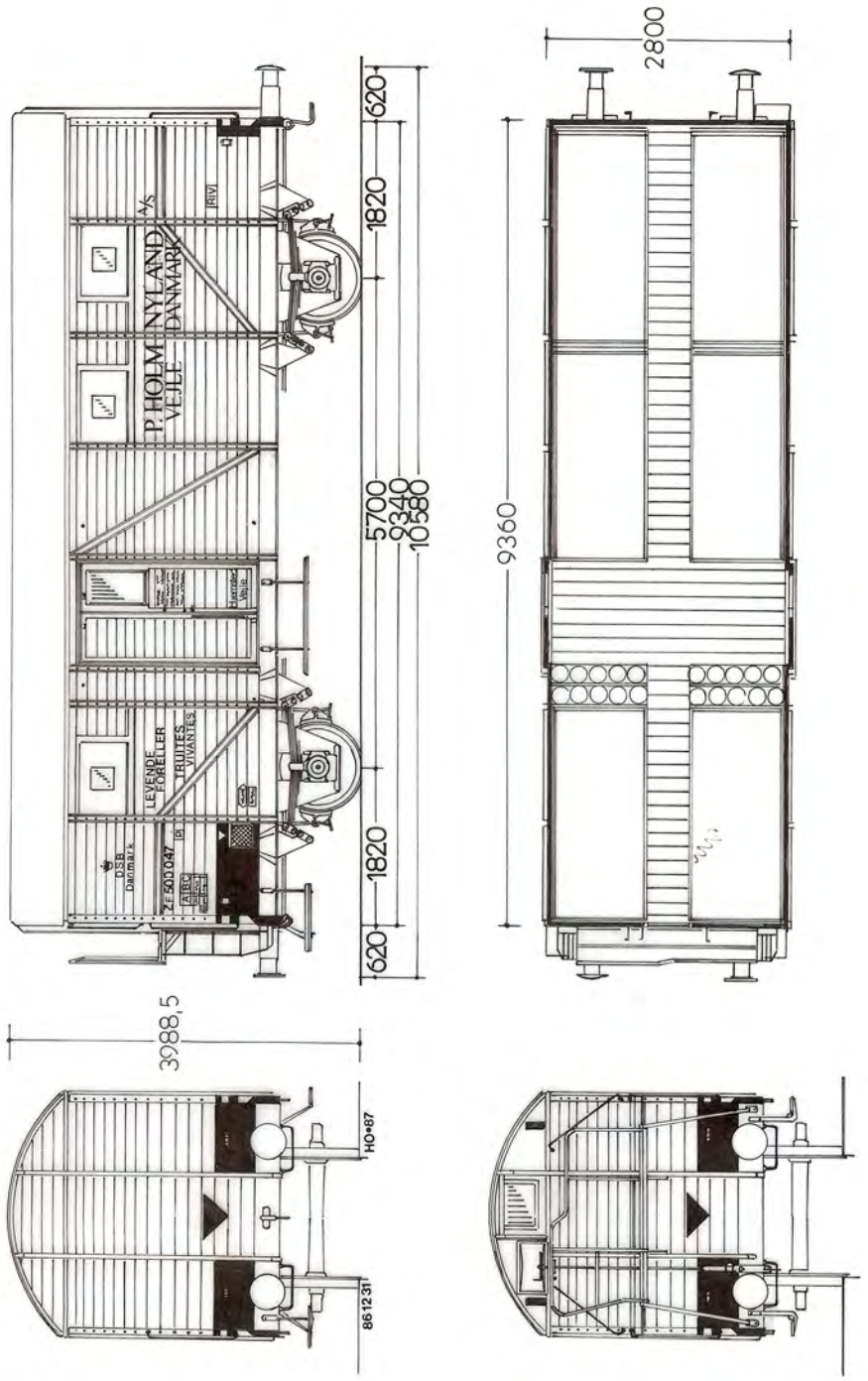
Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1956. Ny vogn.

DANSKE JERNBANERS RULLENDE MATERIEL	DSB	1:87 tegning Side: 01.	ZF 500 047 1958.

Tegner.: Henning Orlowicz.
Tegning viser vognens udseende i 1958.



Ejer . . . . . : P. Holm Nyland, Vejle.

Driftperiode . . . . . : 1958 - 1966.

Oprindelig Litra . . . . : ZF 500 047.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . : DSB Specialvogn 435.

UIC Litra . . . . . :

Byggeår/sted . . . . . : 1958. Scandia.

Byggenummer . . . . . : 21343.

Tilgået . . . . . : 12.03.1958. Ny vogn.

Udgået . . . . . : 1966. solgt til DSB.

Aksel/tap afstand . . . . : 5700 mm.

Lop. . . . . . : 10580 mm.

Bundflade . . . . . : 25,2 m^2.

Last . . . . . : 16500 kg.

Tara . . . . . : 17300 kg.

Bremser . . . . . : Tb.(G&P) Rs. P.

Varme . . . . . : L. Dampvarmeledning til opvamning af ledsagerrum.

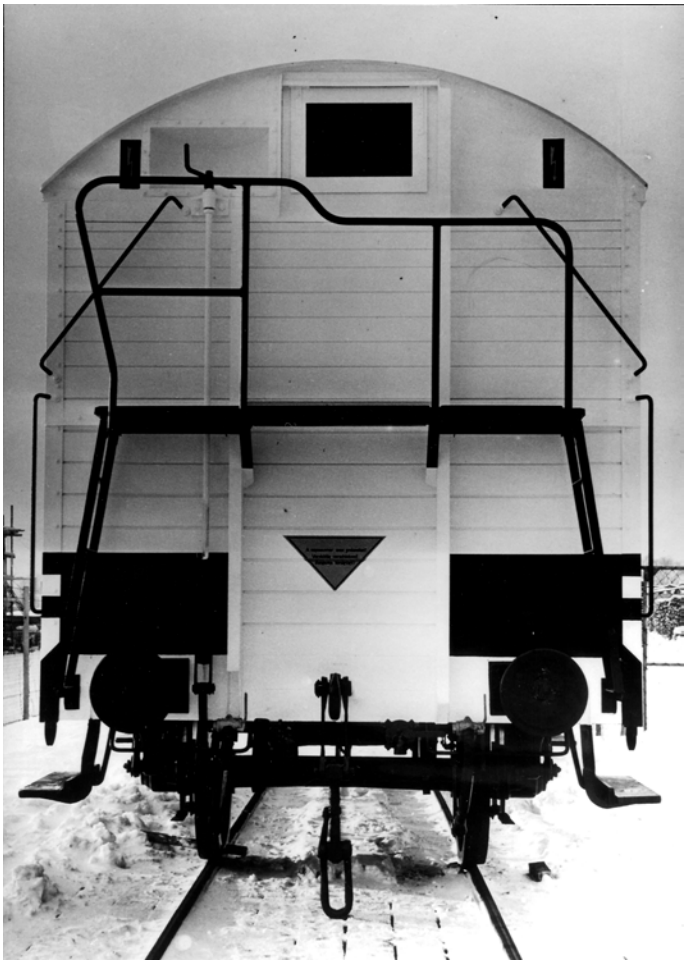
Hjemsted . . . . . : Vejle.

Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1958. Ny vogn.

Scandia Fabriksfoto af ZF 500 047 i 1958.
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.



ZF 500 047 på Vejle H, ganske kort tid efter leveringen. I forhold til Scandia foto er sneen smeltet men der er stadig ingen tegn på forår i den vegetation man kan se. Vognen bære heller ikke mange tegn på brug, så meget mere end en måned tror jeg ikke vognen er. PEC foto er ofte mangelfulde med hensyn til oplysninger om tid og sted, det gælder også dette foto. Jeg er dog ret sikker på at det er taget i Marts eller April 1958.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.