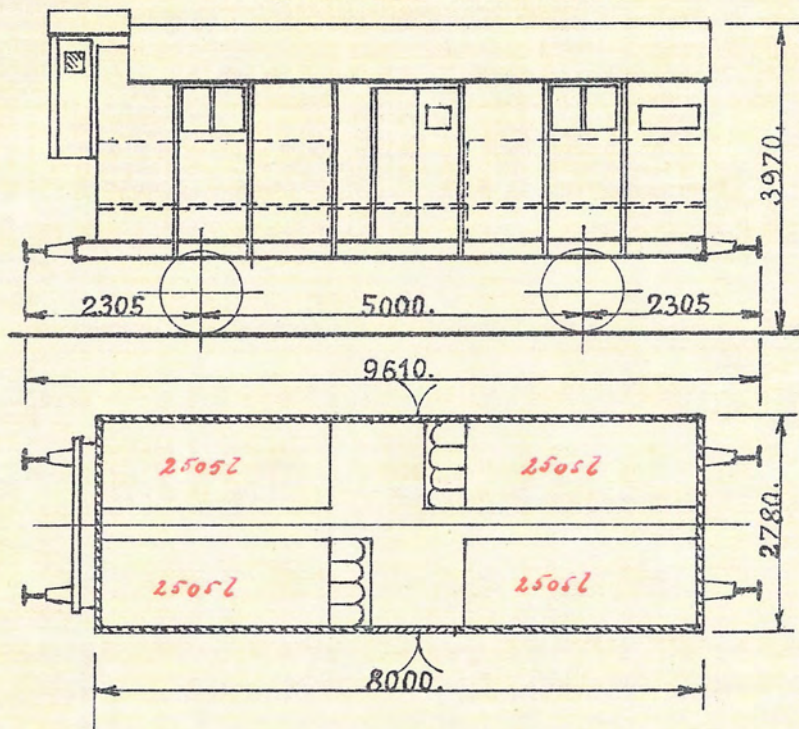


ZF.

372 b

1. Litra ZF. Nr. 500040.



1920. Wegmann.

Ejer: P. Holm Nyland, Vejle.

I Vognen maa beføres: Levende Fisk i
Vognladninger samt brugt Emballage eller
beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende
fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet Ejerens Navn
og desuden: „Maa befordre levende Fisk“.

Hjemsted: „Vejle H.“

Last 11600 kg.

Bundfl. 21,0 m².

~~Tara ca. 18000 kg.~~

Vakuumledning.

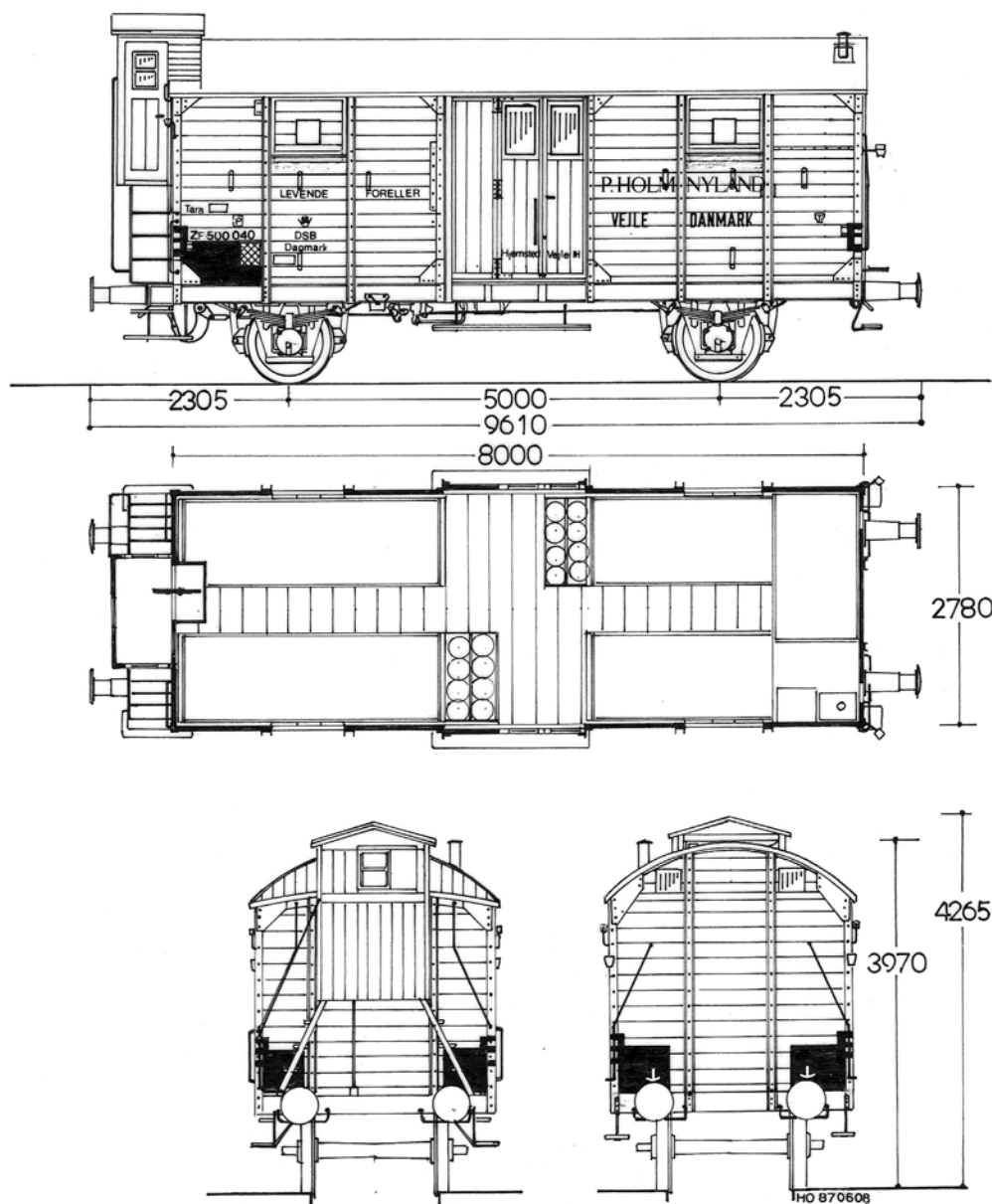
Trykluftbremse.

Nødbremseindretninger.

Varmeledning.

Tyske Slutsignalholdere.

*Tara ca. 18000 kg. uden Vand i
Beholdere. 20 Jiffisher.
4 Beholdere d ialt 10020 L.*



Tegner.: Henning Orlowicz.

Ejer : P. Holm Nyland, Vejle.

Driftperiode : .1933 - 1954.

Oprindelig Litra : DR. Stuttgart 513 626. 1920 - 1933.

Tidligere Litra :

Senere Litra :

UIC Litra :

Byggeår/sted : 1920. Wegmann.

Byggenummer :

Tilgået : 3. Kvartal. 1933. Købt fra DR. Stuttgart 513 626.

Udgået : 1. Kvartal 1954. Vogn ombygget.

Aksel/tap afstand : 5000 mm.

Lop. : 9610 mm.

Bundflade : 21 m².

Last : 11600 kg. (1933)

Tara : 18000 kg. (1933) 16200 kg. (1950) 17000 kg. (1952)

Bremser : Tb. VI. S. P.

Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1933. Ny vogn.

1. kvartal 1934. Tara 18000 kg. Højest 20 iltflasker.

3. kvartal 1935. 4 beholdere á 2505 liter. 20 iltflasker. Tara 18000 kg.

2. kvartal 1950. 4 beholdere á 2850 liter. Tara 16200 kg.

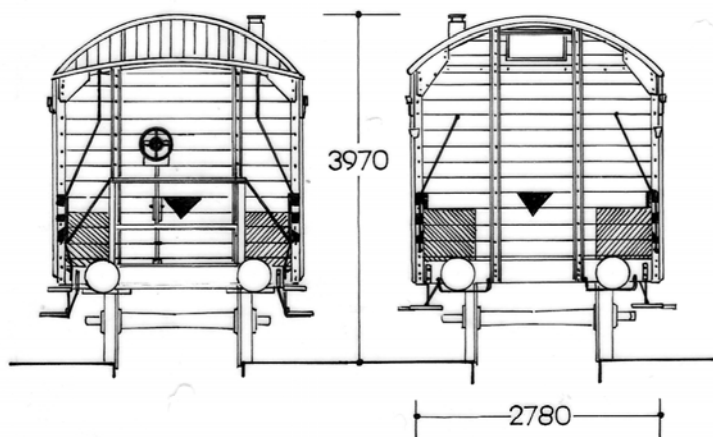
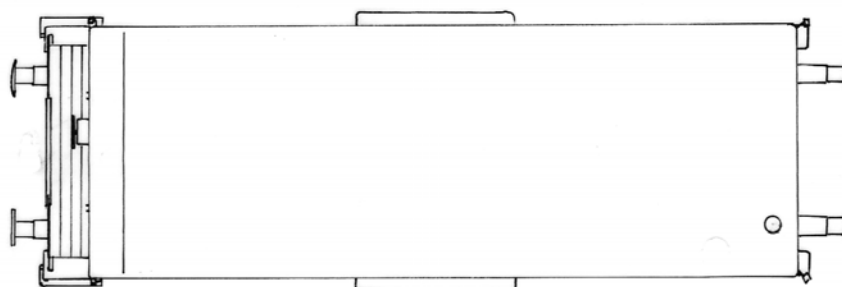
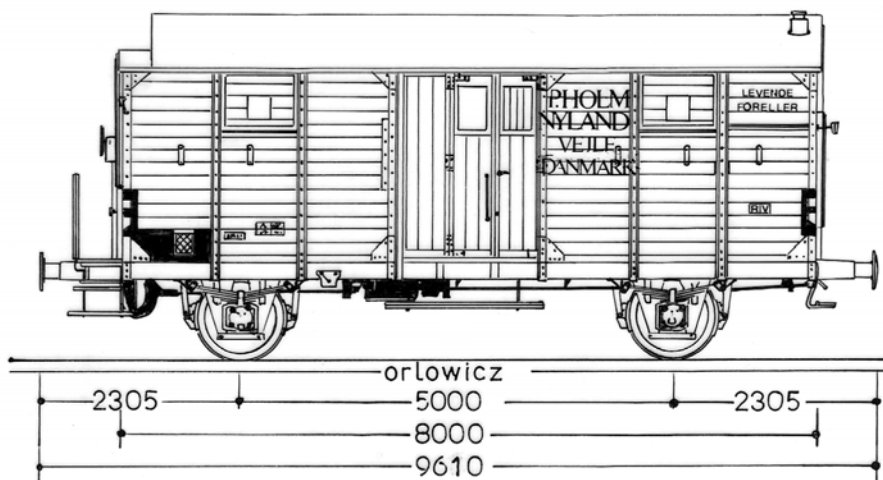
1. kvartal 1952. Ny tara 17000 kg.



ZF 500 040 i Flensburg Weiche, 1949. De to herrer er ledsagere på vognene, bag dem er det 500 040, til højre er det 500 064 og til venstre er det 500 043.

Foto.: P. Koos.





Tegner.: Henning Orlowicz.

Ejer : P. Holm Nyland, Vejle.
Driftperiode : .1954 - 1959.
Oprindelig Litra : DR. Stuttgart 513 626. 1920 - 1933.
Tidligere Litra :
Senere Litra :
UIC Litra :
Byggeår/sted : 1920. Wegmann.
Byggenummer :
Tilgået : 1. Kvartal 1954. Vogn ombygget.
Udgået : 2. Kvartal 1959. Vogn udrangeret.
Aksel/tap afstand : 5000 mm.
Lop. : 9610 mm.
Bundflade : 21 m².
Last : 11800 kg. (1954)
Tara : 17200 kg. (1954)
Bremser : Tb. S. Rs. P.
Varme : L. Dampvarmeledning til opvarming af ledsagerrum.
Hjemsted : Vejle.
Værksted område ... : Aarhus.
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.
1. kvartal 1954. Højtsiddende bremsehus fjernet, S ændret til Rs. Tara 17200 kg. Last 11800 kg. Ny vandbeholdning 11200 liter.
2. Kvartal 1959. Vogn udrangeret.



Den spændende ende af ZF 500 040, fjernelsen af det højtstående bremsehus efterlod en mildt sagt, noget aparte opbygning af taget. det har nok ikke været nemmere at holde taget tæt. Vognen til venstre er ZF 500 044. Grenaa 1956.

Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.



ZF 500 040 efter den har fået fjernet det højsiddende bremsehus, i 1954. Efter vognens noget "slidte" udseende at dømmes, er foto taget rimelig tæt på udrangeringen, hvilket skete i 1959. Vognen til Højre er ZF 500 045. stedet gætter jeg på er Vejle.

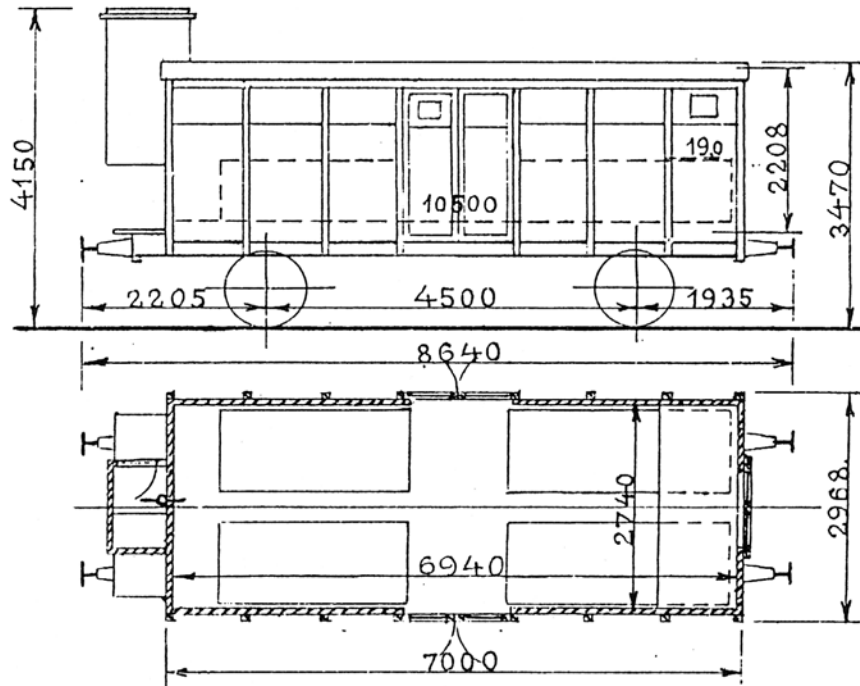
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv DMJK.

306 a

ZF.

Litra ZF. Nr. 500041.

(Statsbanernes Vogn Litra QRB 36307).



1922 . Scandia.
Omdannet til Fiskevogn
1929 . Aarhus.

Varmeledning.

Tyske Slutsignalholdere.

24 Iltflasker.

4 Vandbassiner.

Lejer: P. Holm Nyland, Vejle.

I Vognen maa befordres: Levende Fisk i
Vognladninger, samt brugt Emballage
eller beskadiget Gods, der tilbagesendes,
hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet: „P. Holm Nyland, Vejle“.
og desuden: „Maa befordre levende Fisk“.

Hjemsted: „Vejle“.

Last 10500 kg:

Bundfl. 19,0 m².

Tara ca. 14200 kg.

(uden Vand i Bassinerne).

Vakuumledning.

Skruebremse.

Trykluftbremse.

Ejer : P. Holm Nyland, Vejle.

Driftperiode : 1929 -1952.

Oprindelig Litra : QRB 36 307. 1922 - 1929.

Tidligere Litra :

Senere Litra : QRB 36 307. 1955 - 1957. QRL 36 307. 1957 - 1966. Til Jbm. 1966

UIC Litra :

Byggeår/sted : 1922. Scandia.

Byggenummer :

Tilgået : 1929. Lejet af DSB.

Udgået : 2. Kvartal 1952. Vogn ombygget, se side ZF 500 041 B.

Aksel/tap afstand : 4500 mm.

Lop. : 8640 mm.

Bundflade : 19 m².

Last : 10500 kg. (1929)

Tara : 14200 kg. (1929) 15300 kg. (1935)

Bremser : Tb. (G) VI. S.

Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1935. 4 beholdere 2 x 3000 liter og 2 x 2000 liter. 20 iltflasker. Tara 15300 kg.

3. kvartal 1938. Last 10500 kg. Tara 15300 kg.

4. kvartal 1949. 4 nye vandkasser med i alt 9250 liter. Tara incl. 20 iltflasker, 14200 kg.

Ejer : P. Holm Nyland.

Driftperiode : 1952 - 1955.

Oprindelig Litra : QRB 36 307. 1922 - 1929.

Tidligere Litra :

Senere Litra : QRB 36 307. 1955 - 1957. QRL 36307. 1957 - 1966. Til Jbm. 1966.

UIC Litra :

Byggeår/sted : 1922. Scandia.

Byggenummer :

Tilgået : 2. Kvartal 1952. Vogn ombygget. (bremsehus fjernet)

Udgået : 1. Kvartal 1955. Lejemål ophørt, tilbageført til DSB QRB 36 307.

Aksel/tap afstand : 4500 mm.

Lop. : 8640 mm.

Bundflade : 19 m².

Last : 10500 kg. 1952.

Tara : 14700 kg. 1952.

Bremser : Tb.(G) Rs. S.

Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1952. Bremsehus nedtaget, S ændret til Rs. Tara 14700 kg.

1. kvartal 1953. Last 10500 kg.

4. kvartal 1953. 4 vandbeholdere á 2500 liter.

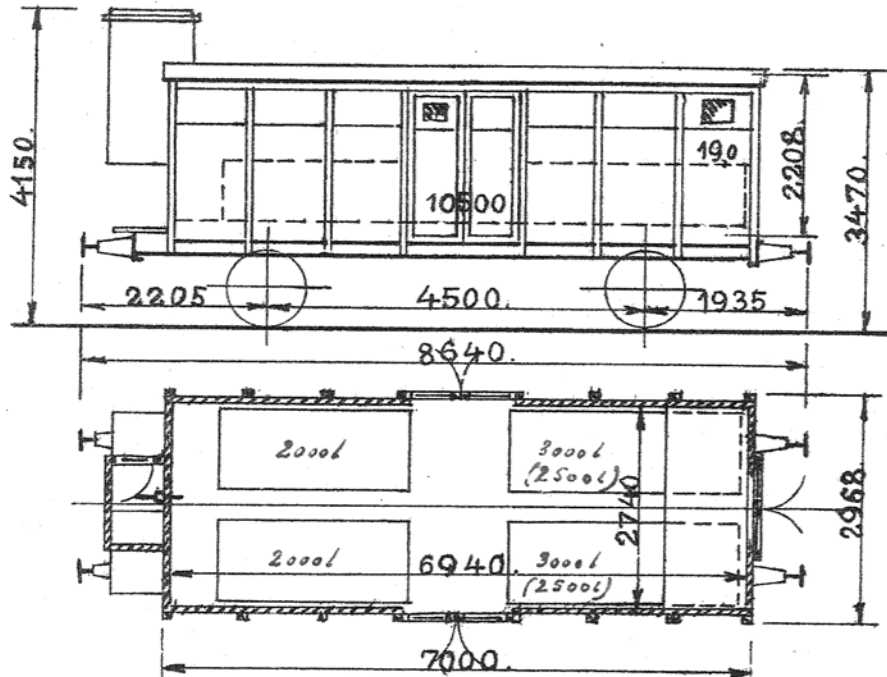
1. kvartal 1955. Tilbageført til QRB 36 307.

373

ZF.

2. Litra ZF. Nr. 500041—500042.

(Statsbanernes Vogne Litra QRB 36307 og 36335).



1922.Scandia.
vede til Fiskevogne.
1929.Aarhus.
1930. "

24 Iltflasker.

4 Vandbassiner.

Lejer: P. Holm Nyland, Vejle.

I Vognene maa befordres: Levende Fisk i
Vognladninger, samt brugt Emballage
eller beskadiget Gods, der tilbagesendes,
hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognene er paamaalede: „P. Holm Nyland, Vejle“,
og desuden: „Maa befordre levende Fisk“.

Hjemsted: „Vejle“.

Last 10500 kg.

Bundfl. 19,0 m².

Tara ca. ¹⁵³⁰⁰~~14300~~ kg.

(uden Vand i Bassinerne).

Vakuumledning.

Skruebremse.

Trykluffbremse.

Varmeledning.

Tyske Slutsignalholdere.

20 Iltflasker

4 Beholder a ialt 10000 l.
(9000 l)

Tal i () gælder for Nr. 500042

Ejer : P. Holm Nyland. Vejle

Driftperiode : 1930 - 1945.

Oprindelig Litra : QRB 36 335. 1922 - 1930.

Tidligere Litra :

Senere Litra : QRB 36 335. 1945 - 19??.

UIC Litra :

Byggeår/sted : 1922. Scandia.

Byggenummer :

Tilgået : 1930. Lejet af DSB.

Udgået : 3. Kvartal 1945. Lejemål ophørt. tilbageført til DSB QRB 36 335.

Aksel/tap afstand : 4500 mm.

Lop. : 8640 mm.

Bundflade : 19 m².

Last : 10500 kg.

Tara : 14700 kg.

Bremser : VI. Tb. (G) S.

Varme : Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1935. 4 beholdere, 2 x 2500 liter og 2 x 2000 liter. 20 iltflasker. Tara 14700 kg.

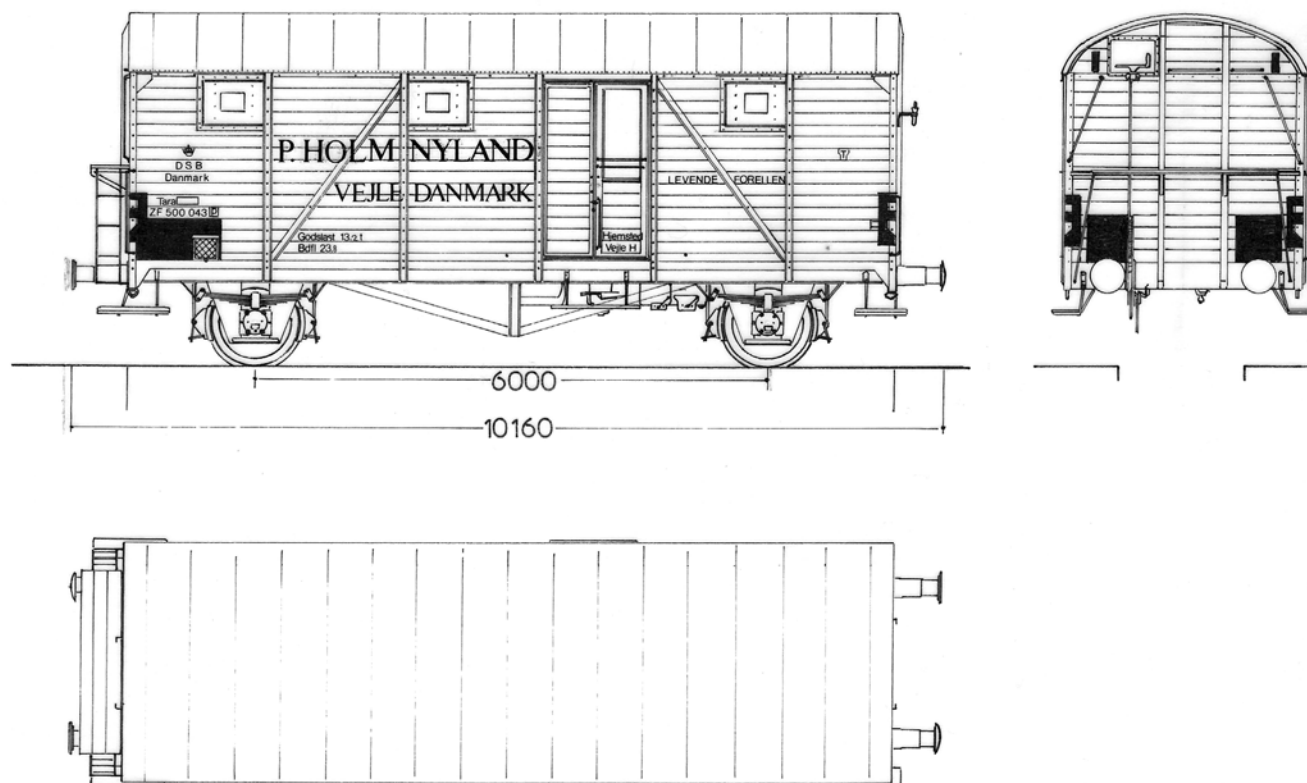
3. kvartal 1938. Last 10500 kg. Tara 14700 kg.

3. kvartal 1945. Vogn tilbageført til DSB QRB 36 325.



ZF 500 042 i Vejle 1932, det er så vidt jeg ved det eneste foto der viser så meget frem af en Q vogn, forklædt som ZF vogn. Et foto af 500 071 viser bremsehuset på noget der kan være 500 061. Alle de for Q vognen så karakteristiske lemme, øverst på vogsiden er tilsyneladende fjernet og erstattet med diverse vinduer og indvendige lemme. På venstre side af vognen er lemmene erstattes af en lang lem (fast eller aftagelig ?) Det er i øvrigt værd at bemærke lastbilen med det meget fine kar, der er lavet ligesom en tønne.

Arkiv.: Dansk Jernbane Arkiv. Per Topp Nielsen



Tegning viser vognens udseende ved levering i 1945. Tegning viser læsselemmene udført i metalplade, det er forkert, de er udført i træ.

Tegner.: Henning Orlowicz

Ejer : P. Holm Nyland, Vejle.
Driftperiode : .1945 - 1964.
Oprindelig Litra : ZF 500 043.
Tidligere Litra :
Senere Litra : DB 579 156. 1964 - 1967.
UIC Litra : 21 80 012 0 000 - 3. 1967 - 1972. Vogn udrangeret 1972.
Byggeår/sted : 1945. Scandia.
Byggenummer : 19301.
Tilgået : 1945. Afgivet til drift 04.04.1946. Ny vogn.
Udgået : 1964. Registreret af tysk vognejer ved DB.
Aksel/tap afstand : 6000 mm.
Lop. : 10160 mm.
Bundflade : 23,8 m².
Last : 13200 kg.
Tara : 16500 kg.
Bremser : Tb. (G&P) Rs. P.
Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerum. 1952 Kakkelovn.
Hjemsted : Vejle.
Værksted område ... : Aarhus.
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

1. kvartal 1954. 6 beholdere á 2000 liter. Tara 16500 kg Last 13200 kg.
2. kvartal 1959. UIC lastgrænser, S-ABC 13500 kg.