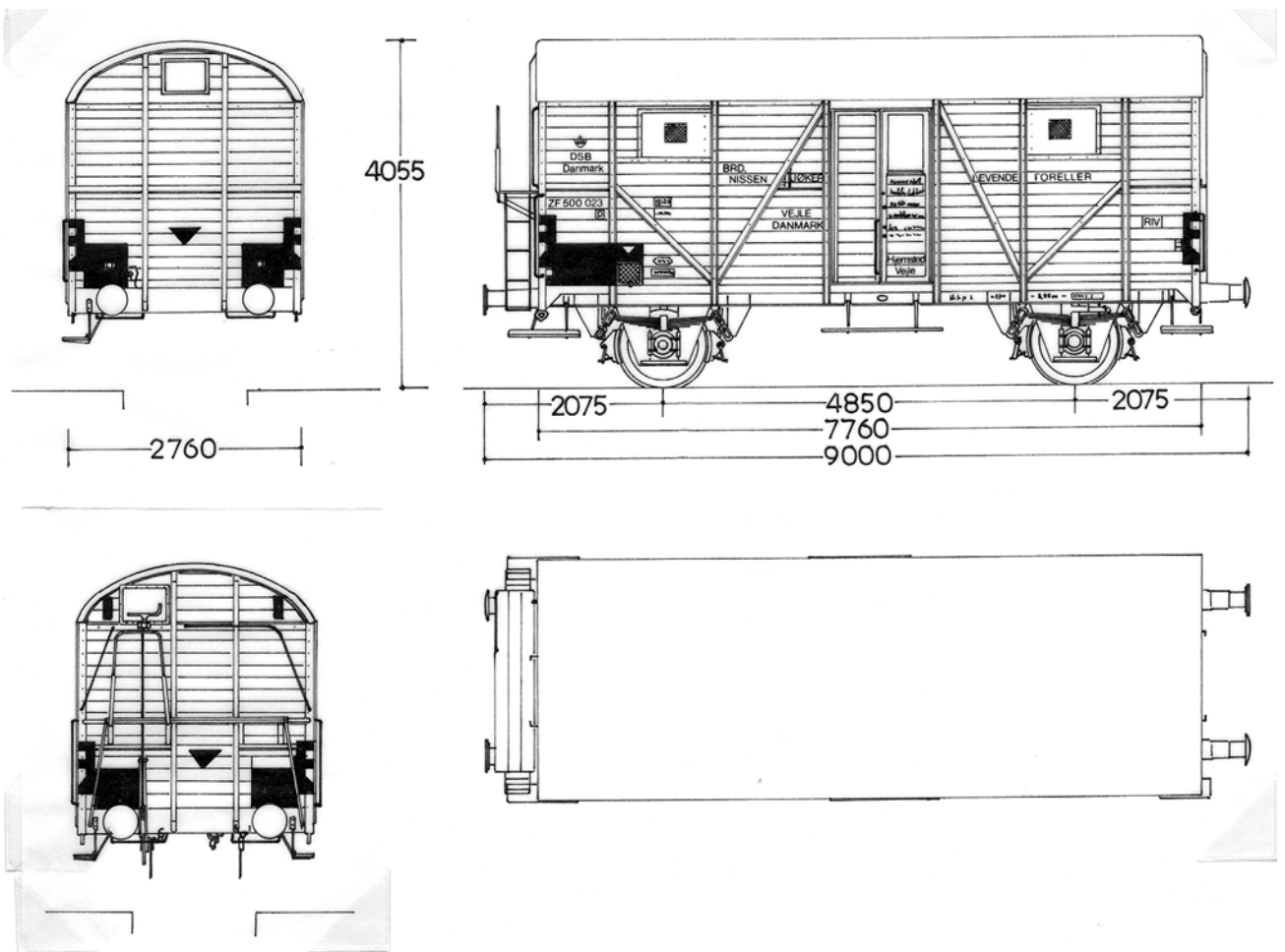




Interiør i ZF 500 022. Brande 1972.

Foto.: Georg Schmidt.





Tegning viser vognens udseende ved levering i 1953. Tegning viser læsselemmene udført i metalplade, det er forkert, de er udført i træ.
Tegner.: Henning Orlowicz.

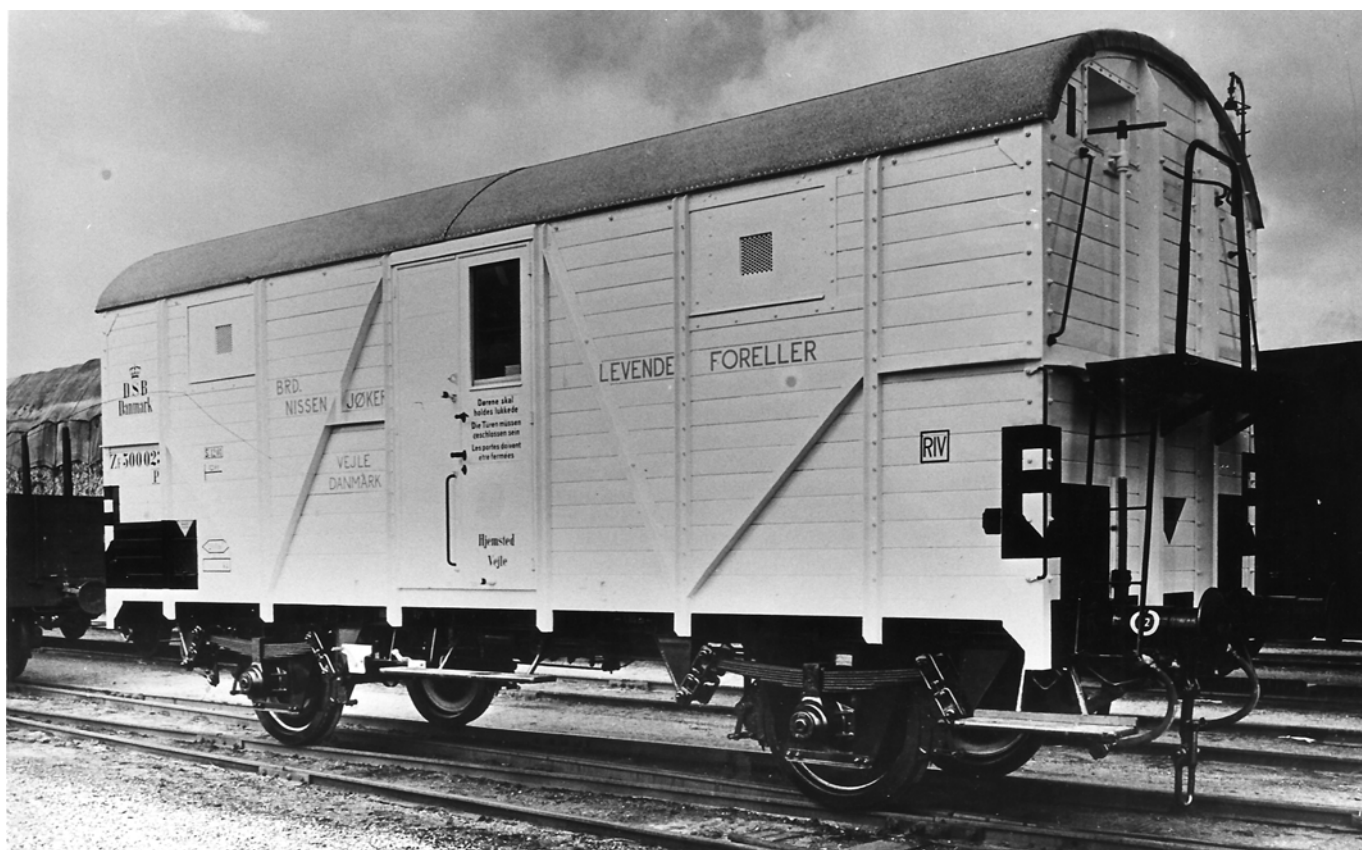
Ejer : Brdr. Nissen Jøker, Vejle.
Driftperiode : .1953 - 1967.
Oprindelig Litra : ZF 500 023.
Tidligere Litra :
Senere Litra :
UIC Litra : 022 0 023. 1967 - 1972.
Byggeår/sted : 1953. Scandia.
Byggenummer : 21005.
Tilgået : 02.05.1953. Ny vogn.
Udgået : 1967. UIC litreret.
Aksel/tap afstand : 4850 mm.
Lop. : 9000 mm.
Bundflade : 20,8 m².
Last : 13200 kg.
Tara : 15600 kg.
Bremser : Tb. (G&P) Rs. P.
Varme : L. Damp/el varmeledning til opvarmning af ledsagerum. Brændeovn.
Hjemsted : Vejle.
Værksted område ... : Aarhus.
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.
2. kvartal 1953. Ny vogn. Tara 15600 kg. Brændeovn installeret.
2. kvartal 1965. 3000 V. Elvarmeledning installeret.



Den ene side af ZF 500 023 i funkende ny stand i 1953 -

Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.

- den anden tager sig mindst lige så godt ud !



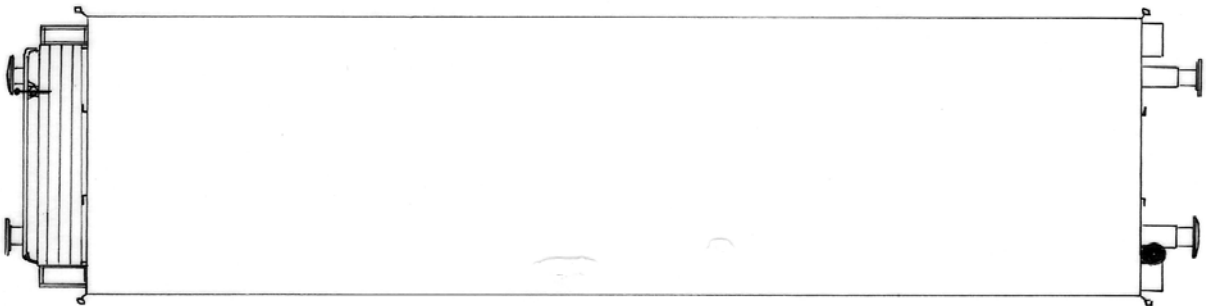
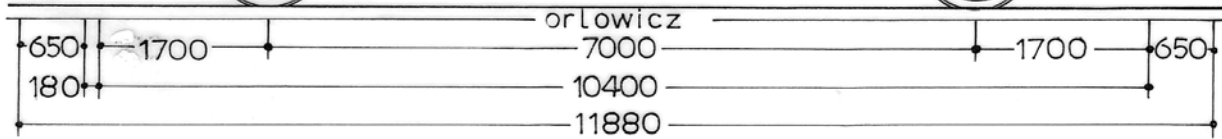
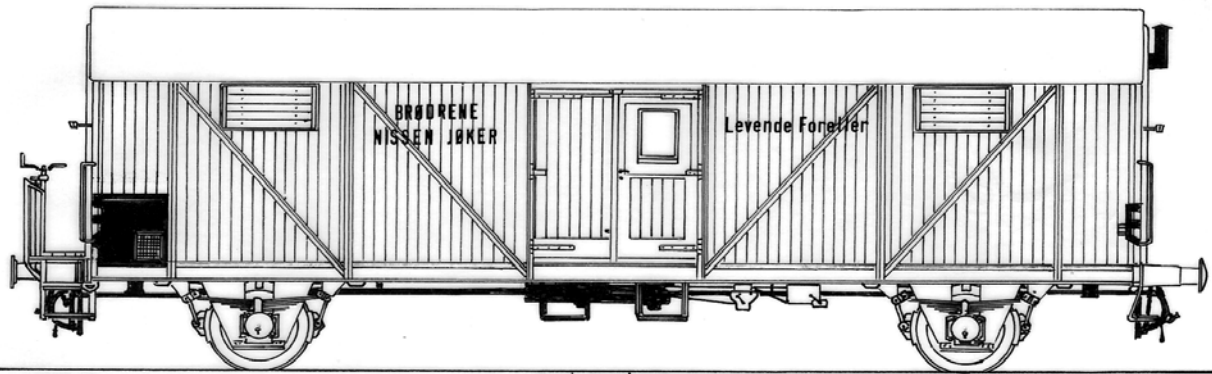


Et meget ringe foto af ZF 500 023 en gang i 50'erne, forholdene var også slemme, der ligger sne, der er mod lys og vognen er møgbeskidt. Dog er billedet blevet taget og det må vi prise os lykkelige over.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.

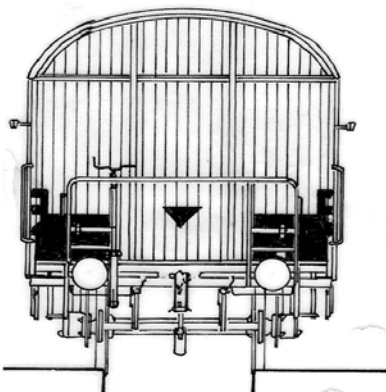
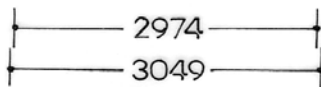
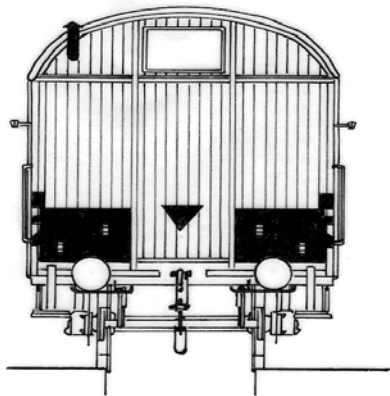


ZF 500 023 i Lunderskov 1971. Igen er foto lidt uden for rammen, da vognen bærer UIC påskrifter, oven i hatten er den også udrangeret, men hvad - det nydelige skur skjuler passende disse fakta, vognen til højre er ZF 500 021. også med de kedelige UIC påskrifter.

Foto.: Per Topp Nielsen.



Tegner.: Henning Orlowicz.



Ejer : Brdr. Nissen Jøker, Vejle.

Driftperiode : .1955 - 1966.

Oprindelig Litra : Ths 42. 564 881. DR. 1944 - 1951.

Tidligere Litra : DB 1951 - 1955.

Senere Litra :

UIC Litra : 022 0 024. 1966 - 1967.

Byggeår/sted : 1944. Wismar.

Byggenummer :

Tilgået : 2. Kvartal 1955. Købt fra DB 564 881.

Udgået : 1966. UIC litreret.

Aksel/tap afstand : 7000 mm.

Lop. : 11880 mm.

Bundflade : 26,1 m².

Last : 15000 kg.

Tara : 16800 kg.

Bremser : Tb. (G&P) Rs. P.

Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1955. Ny vogn.



ZF 500 024. Det er ikke meget der adskiller denne vogn fra en "normal" Ths 42.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.

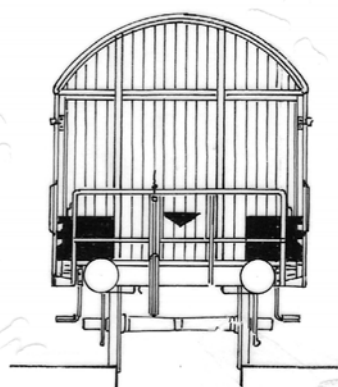
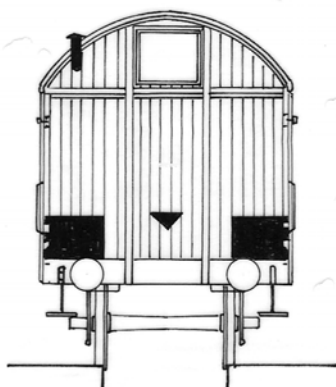
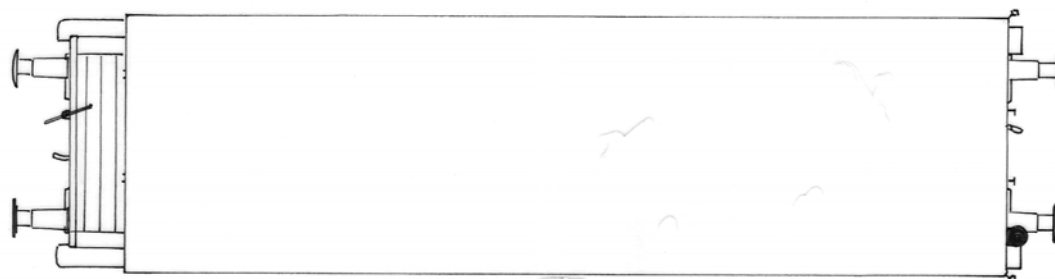
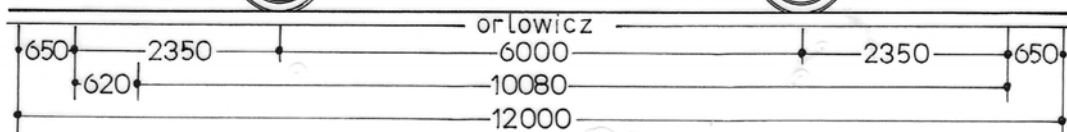
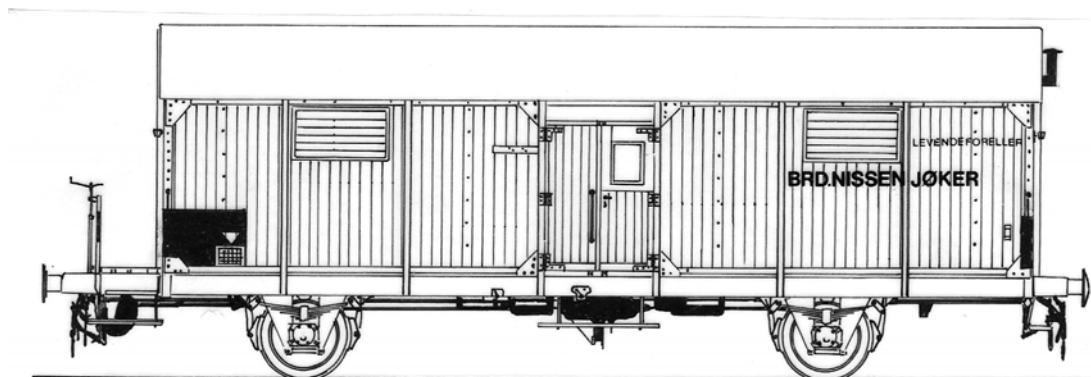


ZF 500 024. På Vejde H. 30.06.1960.
Foto.: Jens Bruun Petersen.



ZF 500 024. I Lunderskov 30.08.1965. Lastvognen i forgrunden er læsset med to tanke indeholdende ørreder, desværre er foto, der er taget fra et kørende tog, ikke skarpt nok til at firmanavnet kan tydes, men det er vel Jøkers vogn. Vognen til højre er ZF 500 066.

Foto.: Jens Bruun Petersen.



Tegner.: Henning Orlowicz.

Ejer : Brdr. Nissen Jøker, Vejle.
Driftperiode : 1956 - 1965.
Oprindelig Litra : 579 115. DR 1924 - 1951.
Tidligere Litra : DB. 1951 - 1956.
Senere Litra :
UIC Litra :
Byggeår/sted : 1924. Kaminski.
Byggenummer :
Tilgået : 2. Kvartal. 1956. Købt fra DB 579 115.
Udgået : 1965. Udrangeret.
Aksel/tap afstand : 6000 mm.
Lop. : 12000 mm.
Bundflade : 23 m².
Last : 13200 kg. (1956)
Tara : 19400 kg. (1956) 20560 kg. (1961)
Bremser : Tb. Rs.
Varme : L. Damp/el varmeledning til opvarmning af ledsagerum. Brændeovn.
Hjemsted : Vejle.
Værksted område ... : Aarhus.
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1956. Ny vogn. Tara 19400 kg.
2. kvartal 1965. 3000 V. Elvarmekabel monteret.



Et af de sjældne gode farvefoto der findes af ZF vognene, de fortæller en masse om vognens og påskrifters farver. Rigtig godt er det når farverne er så velbevarede som på dette foto af ZF 500 025 i Lunderskov, optagelsestidspunktet må ligge tæt på 1956, da vognen er forholdsvis nymalet. (maling på taget)
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.