

Ejer : N. Jøker & Co.
Driftperiode : 1949 - 1966.
Oprindelig Litra : ZF 500 064.
Tidligere Litra :
Senere Litra :
UIC Litra : 022 0 064. 1966 - 1967
Byggeår/sted : 1949. Scandia.
Byggenummer : 26683.
Tilgået : 09.08.1949. Ny vogn.
Udgået : 1966. UIC litreret.
Aksel/tap afstand : 6000 mm.
Lop. : 9260 mm.
Bundflade : 21,2 m².
Last : 12800 kg. 1949. 13300 kg. 1954. UIC last ABC 13500 kg, S-ABC 13000 kg.
1959.
Tara : 14600 kg. 1949. 16400 kg. 1954. 14700 kg. 1959. 15430 kg. 1960.
Bremser : Tb.(G&P) Rs. P.
Varme : L dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum. 1960 Elvarmekabel.
Hjemsted : Lunderskov.
Værksted område ... : Aarhus.
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1949. Ny vogn.

3. kvartal 1952. 4 vandbeholdere á 3200 liter.

4. kvartal 1954. Har nu 4 vandbeholdere á 3150 liter. Tara 16400 kg. Last 13300 kg.

2. kvartal 1959. 4 vandbeholdere á 2950 liter. Tara 14700 kg. UIC last ABC 13500 kg. S-ABC 13000 kg.

3. kvartal 1960. Athermos akselkasser. 3000 V elvarmekabel installeret. Tara incl. 16 iltflasker, 15430 kg.



ZF 500 064 i Bramming 1956.

Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.



ZF 500 064 den 10.06.1964. i Lunderskov. Den første af 5 vogne der kom i kassen den dag, vognen til venstre er ZF 500 066.

Foto.: Knud Erik Jørgensen.



Der er en masse af jernbanens sjæl i dette foto, stille og roligt skrumpler toget ind på overhalingssporet på Brørup station, det skal sikkert overhales eller krydse med et andet tog. så sker der da lidt på den søvnige lille land station. Nu ved jeg ikke om toget er for udadgående eller hjemad gående, men man fornemmer klart det "store udland" som man enten er på vej hjem fra eller på vej ud til, alt efter temperament kan man forestille sig hvad vognpasseren på ZF 500 064 skuer efter. Brørup 1965.

Foto.: Jørgen Guldbæk Christensen. Arkiv.: JMJK.

Tegner.: Henning Orlowicz.

