

Århus H-Grenå

Tog	Strækning	Oprangering
609*	Ar-Gr	Mo - EH I 466 - DH 194 - I 466 A EH med endedør vendende mod DH ben.
615 (1615)	Ar-Gr	MK/FK - DH 194** - (EH**) - $\frac{\text{Gb 2087 Ar}}{\text{I 12 A*†}}$ EH med endedør bagest ben.
1621	Ar-Gr	(Mo) - B
627 (1627)	Rd-Gr	Mo=CPS
625*	Ar-Gr	Mo - B§ - C§§ - (C§§) ¹ ¹ Ej 23/6-13/8
1629	Ar-Gr	(Mo) - C
7629	Ar-Gr	Mo - DJ 195 - 2 C
631*	Ar-Gr	Mo - Ec I 467§ - DJ 195§ - CLL§† - CAE§§ - B††
633 (1633)	Ar-Gr	$\frac{\text{Sj 559/(7555) Ar}}{\text{MK/FK - C§}^1}$ ¹ Kun 23/6-13/8.
637§*	Ar-Gr	Mo - B
1643	Ar-Gr	MK/FK
645*	Ar-Gr	(Mo) - CLL§ - C§§ - F 918
1645	Ar-Gr	$\frac{\text{Sj 1569 Ar}}{\text{(Mo) - 2 C}}$

Tog	Strækning	Oprangering
614*	Gr-Ar	Mo ¹ - CLL† - 2 C†† ¹ Aflåses Gr-Rå
618 (1618)	Gr-Ar	Mo - B*† - C††
620	Gr-Ar	MK/FK - C* ¹ - $\frac{\text{ETJ-pkv.*}}{\text{Tu (Ebt)}}$ ¹ Kun 23/6-13/8.
628	Gr-Rd	CPS=Mo
632 (7632)	Gr-Ar	Mo ² - B§ - C§§ - C§§ ¹ - EH I 468 - I 470§* eb Rå 670 Rd ¹ Ej 23/6-13/8. ² Afl. s.
636 (1636)	Gr-Ar	Mo ¹ - CLL§*† - CAE§§ - C** - B†† - Ec I 470 A§* - DH 194* ¹ Afl. sø.
1642	Gr-Ar	MK/FK - C - (DH 194)
642*	Gr-Ar	MK/FK - DJ 195 ¹ - I 472 eb - I 473§ - $\frac{\text{Ebeltoft 5 Tu}}{\text{I 474§ eb}}$ ¹ Ben. ikke af postv. lø.
644	Gr-Ar	MK/FK** - Mo* - C** - $\frac{\text{fiskev.* eb}}{\text{Ar 2910(3910) Pa}}$