

34. (ESBJERG—)BRAMMINGE—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

Km fra Esbjerg	Faldst.	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h.por	Maks. malfart i km ad vigeopor	503 MO 142			505 MO 185 (2 MO 370)			1505 MO 142			An.	Af.	X tog
						An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
—	7	C	Esbjerg (Es)	60	40	—	—	—	—	645	—	—	—	—			
8,3	6	C	Tjæreborg (Tb)	120	50	—	—	—	653 $\frac{1}{2}$	54	—	—	—	—			
16,4	3	C	Bramminge (Bm) ..	30	—	—	—	—	703	728	—	—	—	—			
25,3	3	C	Vejrup (Vu) I	75	—	—	—	—	38	39	—	—	—	—			
30,3	6	C	Glejbjerg (Gle) Δ ..	»	40	—	—	—	46	47	—	—	—	—			
35,5	4	C	Agerbæk (Aæ) Δ ..	»	40	—	—	—	54	55	—	—	—	—			
41,1	7	C	Tofterup (Tt) Δ ...	»	40	—	—	—	802	803	—	—	—	—			
47,0	2	C	Krogager (Kro) I ..	»	—	—	—	—	09 $\frac{1}{2}$	10	—	—	—	—			
56,4	2	C	Grindsted (Gi)	(40) ¹	—	—	—	—	820	825	502	—	—	—			
65,6	2	C	Filskov (Fil) Δ	75	40	—	—	—	35	36	—	fra Esbjerg som tog 505					
72,8	7	C	Blåhøj (Bh) Δ	»	40	—	—	—	45	46	—	—	—	—			
79,3	6	C	Drantum T & S (Dn) I	»	—	—	—	—	X	53	—	—	—	—			
84,5	4	B	Brande (Bb)	(40)	—	—	620	—	900	906	—	900	906	—			
93,4	0	C	Lundfod T & S (Lun) I	75	—	—	28	—	—	—	—	X	15	—			
99,2	6	C	Ejstrupholm (Ej) ...	»	40	634 $\frac{1}{2}$	35	—	S til Randers som tog 1505			21 $\frac{1}{2}$	25	508			
105,6	2	C	Hampen (Amp) Δ ..	»	60	42 $\frac{1}{2}$	43	—	—	—	—	32 $\frac{1}{2}$	33	—			
111,3	0	C	Hjælland (Jø) I ...	»	—	X	49	—	—	—	—	39 $\frac{1}{2}$	40	—			
115,3	10	F	Christianshede (Chr) Δ	»	50	54 $\frac{1}{2}$	55	—	—	—	—	44 $\frac{1}{2}$	45	—			
121,9	7	E	Funder (Fu)	(50) ³	30	702 $\frac{1}{2}$	703	—	—	—	—	952 $\frac{1}{2}$	953	—			
128,0	6	A	Silkeborg (Sl)	50 ²	—	710	724	506 536	—	—	—	1000	1100	507 1510 544			
134,9	2	A	Resenbro (Res) Δ ..	75	—	31 $\frac{1}{2}$	32	—	—	—	—	1107 $\frac{1}{2}$	08	—			
139,0	7	A	Sminge T (Smi)	»	—	X	37	—	—	—	—	X	14	—			
143,4	0	A	Gjern (Gn) Δ	»	50	42 $\frac{1}{2}$	43	—	—	—	—	19 $\frac{1}{2}$	20	—			
148,4	10	A	Fårvang (Fw) Δ ..	»	40	49 $\frac{1}{2}$	50	2504	—	—	—	25 $\frac{1}{2}$	26	—			
153,6	10	A	Thorsø (Tz) Δ	»	40	55	56	—	—	—	—	31 $\frac{1}{2}$	32	—			
159,7	10	F	Bøstrup (Bt) I	»	—	803 $\frac{1}{2}$	804	—	—	—	—	39 $\frac{1}{2}$	40	—			
165,4	4	F	Laurbjerg (Lb)	(50) ³	—	810 $\frac{1}{2}$	811	—	—	—	—	1146 $\frac{1}{2}$	1147	—			
168,9	1	F	Langå (Lg)	120	30	815	830	95	—	—	—	1151	1152	—			
175,7	2	D	Stevnstrup (Sé) Δ ..	»	—	X	37	—	—	—	—	X	59	—			
182,4			Randers (Rd)	(80)	30	845	—	—	—	—	—	1206	—	—			

Toget er:

Persontog

— Persontog

Persontog

Største tilladte hastighed km i timen:

75

75

75

Løber:

Bb-Sl Hv
Sl-Rd daglig

Daglig

S

Thorsø grusgrav Y ligger mellem Thorsø og Bøstrup.

¹ Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

² Ad spor 3 og 4, der ikke er gennemgående hovedspor.

³ Indkørselshastighed dog 75 km.

34. (ESBJERG—)BRAMMINGE—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26. Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående baner	Maks. hast. i km ad vige- spor	507 MO 142			1509 MO 102			509 MO 142			3511 P		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Esbjerg	60	40	—	8 ⁰⁷	—	—	9 ⁴²	—	—	—	—	—	10 ³⁰	—
Tjæreborg	120	50	—	14	—	9 ⁵⁰ ₁	51	—	—	—	—	—	42	—
Bramminge	30	—	8 ²⁰	8 ²⁸	—	10 ⁰⁰	10 ⁰³	—	—	—	—	10 ⁵²	10 ⁵⁹	—
Vejrup I	75	—	—	38	—	11 ¹ ₂	12	—	—	—	—	—	11 ¹³	—
Glejbjerg Δ	40	—	—	43	—	18	19	—	—	—	—	—	19	—
Agerbæk Δ	40	—	—	49	502	26	31	508	—	—	—	—	26	—
Tofterup Δ	40	—	—	54	—	37	38	—	—	—	—	—	34	—
Krogager I	—	—	—	59	—	45	46	—	—	—	—	—	41	—
Grindsted	(40) ¹	—	9 ⁰⁸	9 ¹⁰	—	10 ⁵⁶	10 ⁵⁸	—	—	—	—	11 ⁵³	11 ⁵⁹	—
Filskov Δ	75	40	—	19	—	11 ⁰⁸	11 ⁰⁹	—	—	—	—	—	12 ¹²	—
Blåhøj Δ	40	—	—	25	—	17	18	—	S fra Esbjerg som tog 1509			—	22	—
Drantum T & S I	—	—	—	30	—	—	25	—				—	31	—
Brande	(40)	—	9 ³⁵	9 ³⁹	508	11 ³¹	11 ⁴⁵	—	11 ³¹	11 ⁴⁵	1510	12 ⁴⁰	—	510
Lundfod T & S I	75	—	—	48	—	til Randers som tog 509			—	53	—	—	—	—
Ejstrupholm	40	—	—	54	2504				59	1201	—	—	—	—
Hampen Δ	60	—	—	10 ⁰³	—	—	—	—	1209 ¹ ₂	10	—	—	—	—
Hjællund I	—	—	—	08	—	—	—	—	161 ¹ ₂	17	—	—	—	—
Christianshede Δ	50	—	—	12	—	—	—	—	221 ¹ ₂	23	—	—	—	—
Funder	(50) ³	30	—	10 ¹⁸	—	—	—	—	1231	1232	—	—	—	—
Silkeborg	50 ²	—	10 ²⁴	10 ³⁹	1505 1510 544	—	—	—	1239	13 ⁰⁵	514 548	—	—	—
Resenbro Δ	75	—	—	46	—	—	—	—	1312 ¹ ₂	13	—	—	—	—
Sminge T.....	—	—	—	49	—	—	—	—	X	18	—	—	—	—
Gjern Δ	50	—	—	53	—	—	—	—	231 ¹ ₂	24	—	—	—	—
Fårvang Δ	40	—	—	58	—	—	—	—	301 ¹ ₂	31	—	—	—	—
Thorsø Δ	40	—	—	11 ⁰³	—	—	—	—	36	37	7518	—	—	—
Bøstrup I	—	—	—	09	—	—	—	—	441 ¹ ₂	45	—	—	—	—
Laurbjerg	(50) ³	—	—	11 ¹⁴	—	—	—	—	13 ⁵²	13 ⁵³	—	—	—	—
Langå	120	30	11 ¹⁸	11 ¹⁹	—	—	—	—	13 ⁵⁸	14 ⁰⁰	—	—	—	—
Stevnstrup Δ....	—	—	—	25	—	—	—	—	X	07	—	—	—	—
Randers	(80)	30	11 ³⁰	—	—	—	—	—	14 ¹³	—	—	—	—	—

Toget er:

Iltoget

Persontog

Persontog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed
km i timen:

Es-Fu 75, Fu-SI 100
SI-Lb 75, Lb-Rd 100

75

75

60

Løber:

Daglig

S

Daglig

S

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.
2 Ad spor 3 og 4, der ikke er gennemgående hovedspor.
3 Indkørselshastighed dog 75 km.

Anm. Rejsende i tog 507 til tog 544 kan benytte Silke-
borg som omstigningsstation.

34. (ESBJERG—)BRAMMINGE—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående spor	Maksimalhast. i km ad vige- spor	515 MO 142			2513 P			7521 MO 173			517 MO 142		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Esbjerg	60	40	—	12 ¹⁰	—	—	12 ²⁵	—	—	14 ¹⁶	—	—	—	—
Tjæreborg	120	50	12 ¹⁷ ₂	18	—	—	36	—	—	23	—	—	—	—
Bramminge	30	—	12 ²⁶	12 ³³	—	12 ⁴⁶	13 ⁰⁰	—	14 ²⁹	14 ³⁶	510	—	—	—
Vejrup I	75	—	42 ¹ ₂	43	—	—	12	—	—	45	—	—	—	—
Glejbjerg Δ	»	40	49 ¹ ₂	50	—	13 ¹⁹	28	2504	—	49	—	—	—	—
Agerbæk Δ	»	40	56 ¹ ₂	57	—	—	35	—	—	53	—	—	—	—
Tofterup Δ	»	40	130 ³ ₂	130 ⁴	2504	45	55	510	—	58	—	—	—	—
Krogager I	»	—	11 ¹ ₂	12	—	—	1403	—	—	1503	—	—	—	—
Grindsted	(40) ¹	—	13 ²²	13 ²⁶	510	14 ¹⁴	14 ¹⁴	—	15 ¹²	15 ¹⁴	—	—	—	—
Filskov Δ	75	40	35 ¹ ₂	36	—	—	25	—	—	24	—	—	—	—
Blåhøj Δ	»	40	43 ¹ ₂	44	—	—	34	—	—	30	—	—	—	—
Drantum T & S I	»	—	X	51	—	—	42	—	—	36	—	—	—	—
Brande	(40)	—	13 ⁵⁷	14 ⁰⁰	—	14 ⁵⁰	—	—	15 ⁴¹	15 ⁴⁵	7518 7522	—	—	—
Lundfod T & S I	75	—	—	08	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—
Ejstrupholm	»	40	14 ¹³ ₂	14	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—
Hampen Δ	»	60	21 ¹ ₂	22	—	—	—	—	—	1603	—	—	—	—
Hjælland I	»	—	28 ¹ ₂	29	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—
Christianshede Δ	»	50	34 ¹ ₂	35	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Funder	(50) ³	30	14 ⁴² ₂	14 ⁴³	7518	—	—	—	—	16 ¹⁶	—	—	—	—
Silkeborg	50 ²	—	14 ⁵⁰	15 ¹⁵	7518 554 7522	—	—	—	16 ²²	16 ²⁸	—	—	17 ³²	—
Resenbro Δ	75	—	15 ²² ₂	23	—	—	—	—	—	35	—	1739 ¹ ₂	40	—
Sminge T	»	—	X	29	—	—	—	—	—	39	—	X	45	—
Gjern Δ	»	50	35 ¹ ₂	36	—	—	—	—	—	43	—	50 ¹ ₂	51	—
Fårvang Δ	»	40	41 ¹ ₂	42	—	—	—	—	—	48	—	58	1801	520
Thorsø Δ	»	40	47	48	—	—	—	—	—	53	—	1807	08	—
Bøstrup I	»	—	55 ¹ ₂	56	—	—	—	—	—	59	—	15 ¹ ₂	16	—
Laurbjerg	(50) ³	—	160 ² ₂	160 ³	—	—	—	—	—	170 ⁴	—	182 ² ₂	18 ²³	—
Langå	120	30	160 ⁸	160 ⁹	—	—	—	—	170 ⁸	170 ⁹	—	182 ⁷	18 ³⁰	—
Stevnsstrup Δ	»	—	—	15	—	—	—	—	—	16	—	X §	36	—
Randers	(80)	30	16 ²¹	—	—	—	—	—	17 ²¹	—	—	18 ⁴³	—	—
Toget er:			Persontog			Ikke personf.			Iltog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			75			60			Es-Bm 100 Bm-Fu 75, Fu-SI 100 SI-Lb 75, Lb-Rd 100			75		
Løber:			Daglig			Hv undt. dag før S			Hv før S			Daglig		

¹ Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

² Ad spor 3 og 4, der ikke er gennemgående hovedspor.

³ Indkørselshastighed dog 75 km.

§ Tog 517 standser i Stevnstrup kun S.

Anm. a. Tog 2513. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Glejbjerg med tog 2504 og Tofterup med tog 510.

b. Rejsende i tog 7521 til tog 558 kan benytte Silkeborg som omstigningsstation.

34. (ESBJERG—)BRAMMINGE—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maks. af- stand i km ad vige- spor	521 MO 142			523 Es-Sl MO 185 Sl-Rd MO 142			9525 Bm-Bb PR 600 Bb-Rd D 400			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Esbjerg	60	40	—	17 ²⁹	—	—	17 ³⁷	—	fra Esbjerg			—	—	—
Tjæreborg	120	50	—	36	—	—	45	—	som tog 2525			—	—	—
Bramminge	30	—	17 ⁴²	17 ⁴³	—	17 ⁵³	18 ⁰¹	—	18 ³¹	19 ⁰⁵	518	—	—	—
Vejrup I	75	—	—	51	—	18 ¹¹ ₂	12	—	—	17	—	—	—	—
Glejbjerg Δ	»	40	—	55	—	17 ¹ ₂	20 ¹ ₂	518	—	23	—	—	—	—
Agerbæk Δ	»	40	—	59	—	27 ¹ ₂	29	1518	S	32	—	—	—	—
Tofterup Δ	»	40	—	18 ⁰⁴	518	36	37	—	—	40	—	—	—	—
Krogager I	»	—	—	09	—	44	45	—	—	47	—	—	—	—
Grindsted	(40) ¹	—	18 ¹⁷	18 ¹⁸	—	18 ⁵⁶	19 ⁰⁶	2516	19 ⁵⁹	20 ²⁵	520	—	—	—
Filskov Δ	75	40	—	27	—	19 ¹⁶	17	—	—	36	—	—	—	—
Blåhøj Δ	»	40	—	33	2516	25	26	—	—	45	—	—	—	—
Drantum T & S I	»	—	—	39	—	X	33	—	—	53	—	—	—	—
Brande	(40)	—	18 ⁴⁴	18 ⁴⁵	—	19 ³⁹	19 ⁵¹	520	21 ⁰⁰	21 ⁴⁰	—	—	—	—
Lundfod T & S I	75	—	—	53	—	X	20 ⁰¹	—	—	52	—	—	—	—
Ejstrupholm	»	40	—	58	—	20 ⁰⁹	14	522	22 ⁰⁰	22 ⁰⁶	526	—	—	—
Hampen Δ	»	60	—	19 ⁰⁴	520	22 ¹ ₂	23	—	—	15	—	—	—	—
Hjællund I	»	—	—	09	—	30 ¹ ₂	31	—	—	22	—	—	—	—
Christianshede Δ	»	50	—	13	—	37 ¹ ₂	38	—	—	27	—	—	—	—
Funder	(50) ³	30	—	19 ¹⁹	—	—	20 ⁴⁶	—	—	22 ³⁴	—	—	—	—
Silkeborg	50 ²	—	19 ²⁵	19 ³⁷	{ ⁵²² ⁵⁶⁴ }	20 ⁵²	21 ⁰⁹	{ ⁵²⁶ ⁵²⁸ ¹⁵⁶⁶ }	22 ⁴²	23 ⁰⁷	—	—	—	—
Resenbro Δ	75	—	—	44	—	21 ¹⁶ ₂	17	—	—	16	—	—	—	—
Sminge T	»	—	—	48	—	X	22	—	—	21	—	—	—	—
Gjern Δ	»	50	—	52	—	27 ¹ ₂	28	—	—	28	—	—	—	—
Fårvang Δ	»	40	—	57	—	35 ¹ ₂	36	—	—	37	—	—	—	—
Thorsø Δ	»	40	—	20 ⁰²	—	42	43	—	—	44	—	—	—	—
Bøstrup I	»	—	—	07	—	50 ¹ ₂	51	—	—	53	—	—	—	—
Laurbjerg	(50) ³	—	—	20 ¹²	—	21 ⁵⁸	22 ⁰¹	—	—	23 ⁵⁹	—	—	—	—
Langå	120	30	20 ¹⁶	20 ¹⁷	—	22 ⁰⁶	22 ¹⁷	—	0 ⁰⁴	0 ²⁵	—	—	—	—
Stevnstrup Δ	»	—	—	23	—	X	24	—	—	34	—	—	—	—
Randers	(80)	30	20 ²⁸	20 ³⁵ □	—	22 ³²	—	—	0 ⁴²	—	—	—	—	—

Toget er:

Iltoget

Persontog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed
km i timen:

Es-Bm 100
Bm-Fu 75, Fu-Sl 100
Sl-Lb 75, Lb-Rd 100

75

60

Løber:

Hv undt.
dag før S

Daglig

Nat eft. Hv
før S

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 3 og 4, der ikke er gennemgående hovedspor.

3 Indkørselshastighed dog 75 km.

□ Som tog 959.

Anm. a. Rejsende i tog 521 til tog 564 kan benytte Silke-
borg som omstigningsstation.

b. Rejsende i tog 523 til tog 566 (1566) kan benytte
Silkeborg som omstigningsstation.

c. Tog 9525 standser i Ejstrupholm kun af hensyn
til krydsningen med tog 526.

34. (ESBJERG—)BRAMMINGE—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående spor	Maksimalkant. i km ad vige- spor	2525 Es-Bb PR 600 Bb-Rd D 400			1521 MO. 173			527 MO 102			1527 MO 102		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Esbjerg	60	40	—	18 ¹²	—	—	20 ⁴⁰	—	—	21 ⁰⁸	—	—	21 ³⁵	—
Tjereborg	120	50	—	23	—	20 ^{47½}	48	—	21 ^{16½}	17	—	21 ^{43½}	44	—
Bramminge	30	—	18 ³³	19 ⁰⁵	518	20 ⁵⁶	21 ⁰⁸	520	21 ²⁵	21 ³¹	522	21 ⁵²	21 ⁵³	—
Vejrup I	75	—	—	17	—	—	14	—	39½	40	—	22 ^{01½}	22 ⁰²	—
Glejbjerg Δ	»	40	—	23	—	—	18	—	45½	46	—	08½	09	—
Agerbæk Δ	»	40	19 ³⁰	36	2516	—	22	—	51½	52	—	15½	16	—
Tofterup Δ	»	40	—	44	—	—	27	—	58½	59	—	22½	23	—
Krogager I	»	—	—	51	—	—	32	—	22 ^{05½}	22 ⁰⁶	—	29½	30	—
Grindsted	(40) ¹	—	20 ⁰³	21 ⁰⁰	520 522	21 ⁴⁰	21 ⁴¹	—	22 ¹⁵	22 ¹⁶	—	22 ⁴⁰	22 ⁴⁸	1528
Filskov Δ	75	40	—	12	—	—	49	—	25½	26	—	57½	58	—
Blåhøj Δ	»	40	—	20	—	—	55	—	33½	34	—	23 ^{05½}	23 ⁰⁶	—
Drantum T & S I	»	—	—	29	—	—	22 ⁰¹	—	—	40	—	—	13	—
Brande	(40)	—	21 ³⁷	22 ²⁰	526	22 ⁰⁸	22 ⁰⁷	1526	22 ⁴⁵	—	—	23 ¹⁸	—	1522
Lundfod T & S I	75	—	—	32	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Ejstrupholm	»	40	—	39	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Hampen Δ	»	60	—	47	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
Hjellund I	»	—	—	54	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
Christianshede Δ	»	50	—	59	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
Funder	(50) ³	30	—	23 ⁰⁶	—	—	22 ⁴²	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg	50 ²	—	23 ¹⁴	23 ³⁵	—	22 ⁴⁸	22 ⁵⁷	1522 1574	—	—	—	—	—	—
Resenbro Δ	75	—	—	44	—	—	23 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—
Sminge T.....	»	—	—	50	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—
Gjern Δ	»	50	—	57	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Fårvang Δ	»	40	—	007	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Thorsø Δ	»	40	—	14	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Bøstrup I	»	—	—	24	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg	(50) ³	—	—	030	—	—	23 ³⁵	—	—	—	—	—	—	—
Langå	120	30	035	050	—	—	23 ³⁸	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup Δ ...	»	—	—	59	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
Randers	(80)	30	107	—	—	23 ⁴⁹	—	—	—	—	—	—	—	—

Toget er:	Ikke personf.	Iltoget	Persontog	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	60	Es-Bm 100, Bm-Fu 75 Fu-Si 100 Si-Lb 75, Lb-Rd 100	75	75
Løber:	Es-Bm Hv Bm-Rd Nat eft. Hv undt. nat før S	S	Hv	S

¹ Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.² Ad spor 3 og 4, der ikke er gennemgående hovedspor.³ Indkørselshastighed dog 75 km.

□ Hv før S som tog 9525.

Anm. Rejsende i tog 1521 til tog 1574 kan benytte Silkeborg som omstigningsstation.

34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMINGE(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramminge—Esbjerg, se strækning 26.

Km fra Randers	Faldal	Stigningsbogstav		Maks hastighed km ad gennem- gående spor	Maksimalhast. km ad vige- spor	502 MO 185			3502 MO 185			506 MO 142			508 MO 142			2504 Rd-Bb D 400 Bb-Es PR 600		
						An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
—	2	D	Randers (Rd)	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	800	—	—	600	—
6,7	1	F	Stevnstrup (Sé) Δ ..	120	—	—	—	—	—	—	—	557½	58	—	—	06	—	—	10	—
13,5	3	D	Langå (Lg)	30	—	—	—	—	—	—	—	605	618	—	812	813	—	620	643	—
17,0	0	A	Laurbjerg (Lb)	(50)	—	—	—	—	—	—	—	622½	623	—	—	817	—	—	649	—
22,7	10	A	Bøstrup (Bt) I	75	—	—	—	—	—	—	—	30½	31	—	—	23	—	S	704	—
28,8	10	A	Thorsø (Tz) Δ	40	—	—	—	—	—	—	—	39	40	—	—	28	—	714	29	—
34,0	10	C	Fårvang (Fw) Δ ..	40	—	—	—	—	—	—	—	45½	46	—	—	33	—	41	51	503
39,0	10	A	Gjern (Gn) Δ	50	—	—	—	—	—	—	—	51	52	—	—	37	—	—	58	—
43,4	4	C	Sminge T (Smi)	—	—	—	—	—	—	—	—	X	59	—	—	42	—	—	804	—
47,5	6	A	Resenbro (Res) Δ ..	—	—	—	—	—	—	—	—	705½	706	—	—	46	—	—	10	—
54,4	7	C	Silkeborg (Sl)	(50)	—	—	—	—	—	—	—	714	736	1503 535	853	857	2504	820	905	508
60,5	0	A	Funder (Fu)	(50)	30 ³	—	—	—	—	—	—	743	744	—	—	903	—	—	916	—
67,1	4	F	Christianshede (Chr) Δ	75	50	—	—	—	—	—	—	52½	53	—	—	10	—	—	31	—
71,1	4	F	Hjellund (Jø) I	—	—	—	—	—	—	—	—	57½	58	—	—	13	—	—	36	—
76,8	7	D	Hampen (Amp) Δ ..	—	60	—	—	—	—	—	—	804½	805	—	—	18	—	—	42	—
83,2	5	F	Ejstrupholm (Ej) ...	—	40	—	—	—	—	—	—	12	13	—	—	24	1505	950	1005	507
89,0	5	C	Lundfod T & S (Lun) I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	29	—	S	13	—
97,9	6	C	Brande (Bb)	(50)	—	—	735	—	—	—	—	828	—	—	938	940	507	1025	1130	—
103,1	7	C	Drantum T & S (Dn) I	75	—	X	42	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	S	38	—
109,6	6	D	Blåhøj (Bh) Δ	—	40	749½	50	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	S	48	—
116,8	3	D	Filskov (Fil) Δ	—	40	57½	58	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	—
126,0	4	F	Grindsted (Gi)	(40) ¹	—	809	822	505	—	—	—	—	—	—	1005	1010	—	1209	1235	—
135,4	3	C	Krogager (Kro) I ..	75	—	31½	32	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	46	—
141,3	5	D	Tofterup (Ti) Δ	—	40	39½	40	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	57	1305	515
146,9	5	C	Agerbæk (Aæ) Δ ..	—	40	46½	50	507	—	—	—	—	—	—	—	30	1509	S	14	—
152,1	5	E	Glejbjerg (Gle) Δ ..	—	40	56½	57	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	S	23	2513
157,1	6	D	Vejrup (Vu) I	—	—	902½	903	—	fra Brande samt tog 502	—	—	—	—	—	—	39	—	S	32	—
166,0	7	D	Bramminge (Bm) ...	40 ²	30	912	919	—	912	933	—	—	—	—	1047	1048	—	1345	1413	—
174,1	6	C	Tjæreborg (Tb)	120	50	27½	28	—	—	41	—	—	—	—	—	56	—	—	23	—
182,4			Esbjerg (Es)	50	30 ⁴	938	—	—	948	—	—	—	—	—	1103	—	—	1434	—	—

Toget er:	Persontog	Ikke personf.	Persontog	Iltog	Ikke personf.
Største tilladte hastighed km i timen:	75	75	75	Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Es 75	60
Løber:	Bb-Bm daglig Bm-Es Hv	S	Hv	Daglig	Hv

Thorsø grusgrav ligger mellem Bøstrup og Thorsø.

¹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

² Indkørselshastighed dog 75 km.

³ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁴ Ad spor 3 b og 4 dog 50 km.

34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMINGE(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramminge—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks hastighed i km ad gennem- gående spor	Maksimalhast. i km ad vige- spor	1510 MO 142			510 MO 185 (2 MO 370)			514 MO 102			7518 MO 142			3512 PR 800		
			Af.	An.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Randers	(80)	30	—	9 ²⁵	—	—	—	—	—	11 ⁴⁵	—	—	13 ⁰⁰	—	—	—	—
Stevnstrup Δ ...	120	—	9 ^{31½}	32	—	—	—	—	X	52	—	—	06	—	—	—	—
Langå	30	30	9 ³⁹	9 ⁴⁰	—	—	—	—	11 ⁵⁷	11 ⁵⁸	—	13 ¹²	13 ¹³	—	—	—	—
Laurbjerg	(50)	—	9 ⁴⁵	9 ⁴⁶	—	—	—	—	12 ⁰²	12 ⁰³	—	13 ^{17½}	13 ¹⁸	—	—	—	—
Bøstrup I	75	—	53½	54	—	—	—	—	10½	11	—	25½	26	—	—	—	—
Thorsø Δ	40	40	100½	1002	—	—	—	—	17½	18	—	33	38	509	—	—	—
Fårvang Δ	40	40	08½	09	—	—	—	—	23½	24	—	43½	44	—	—	—	—
Gjern Δ	50	50	14½	15	—	—	—	—	29½	30	—	49½	50	—	—	—	—
Sminge T.....	30	—	X	20	—	—	—	—	X	35	—	X	57	—	—	—	—
Resenbro Δ	30	—	24½	25	—	—	—	—	40½	41	—	1403½	1404	—	—	—	—
Silkeborg	(50)	—	10 ³²	10 ⁴⁰	1505 507	—	—	—	12 ⁴⁸	—	509	14 ¹²	14 ³³	7553	—	—	—
Funder	(50)	303	10 ^{41½}	10 ⁴⁸	547	—	—	—	—	—	—	14 ⁴⁰	14 ⁴³	515	—	—	—
Christianshede Δ	75	50	58½	59	—	—	—	—	—	—	—	51½	52	—	—	—	—
Hjøllund I	30	—	X	1104	—	—	—	—	—	—	—	56½	57	—	—	—	—
Hampen Δ	60	60	111½	12	—	S			—	—	—	1503½	1504	—	—	—	—
Ejstrupholm	40	40	19	20	—	fra Randers			—	—	—	11	12	—	—	—	—
Lundfod T & S I	30	—	X	27	—	som tog 1510			—	—	—	—	18	—	—	—	—
Brande	(50)	—	11 ³⁷	12 ⁴⁵	509	11 ³⁷	12 ⁴⁵	3511	—	—	—	15 ²⁸	16 ⁴⁵	7521	—	15 ⁴⁰	—
Drantum T & S I	75	—	—	—	—	X	52	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—
Blåhøj Δ	40	40	til Esbjerg	—	—	1259½	1300	—	—	—	—	til	—	—	—	1606	—
Filskov Δ	40	40	som tog 510	—	—	1307½	08	—	—	—	—	Esbjerg	—	—	—	17	—
Grindsted	(40) ¹	—	—	—	—	13 ¹⁹	13 ³⁵	515	—	—	—	—	—	—	16 ³³	16 ³³	—
Krogager I	75	—	—	—	—	45	46	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—
Tofterup Δ	40	40	—	—	—	53	54	2513	—	—	—	—	—	—	—	58	—
Agerbæk Δ	40	40	—	—	—	1401	1402	—	—	—	—	—	—	—	—	1707	—
Glejbjerg Δ	40	40	—	—	—	09	10	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
Vejrup I	30	—	—	—	—	16½	17	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
Bramminge	40 ²	30	—	—	—	14 ²⁶	14 ⁴³	7521	—	—	—	—	—	—	17 ³⁹	17 ⁴⁰	—
Tjæreborg	120	50	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
Esbjerg	50	30 ⁴	—	—	—	14 ⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	18 ¹²	—	—

Toget er:

Persontog

Persontog

Persontog

Persontog

Ikke personf.

Største till. hast. km/t:

75

75

75

75

60

Løber:

S

Daglig

Daglig

Hv før S

S

¹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.² Indkørselshastighed dog 75 km.³ Indkørselshastighed dog 50 km.⁴ Ad spor 3 b og 4 dog 50 km.

Anm. a. Rejsende fra tog 547 til tog 1510 kan benytte Silkeborg som omstigningsstation.

b. Rejsende fra tog 7553 til tog 7518 kan benytte Silkeborg som omstigningsstation.

34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMINGE(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramminge—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående b-spor	Maksimalhast. i km ad vigerpor	518			7522			1518			2516			520		
			Rd-Sl MO 142 Sl-Es MO 185			MO 173			MO 102			PR 800			Rd-Sl MO 102 Sl-Es MO 142		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Randers	(80)	30	—	1341	—	—	1410	—	—	—	—	—	—	—	—	1710	—
Stevnstrup Δ ...	120	—	—	48	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
Langå	30	1355	1357	—	1422	1423	—	—	—	—	—	—	—	—	1723	1734	—
Laurbjerg	(50)	—	1401½	1402	—	—	1427	—	—	—	—	—	—	—	1737½	1738	—
Bøstrup I	75	—	09½	10	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	45½	46	—
Thorsø Δ	40	17	18	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	53	54	—
Fårvang Δ	40	23½	24	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	1800½	1801½	517
Gjern Δ	50	29½	30	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	06½	07	—
Sminge T	—	X	37	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	X	12	—
Resenbro Δ	—	42½	43	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	16½	17	—
Silkeborg	(50)	—	1451	1514	515 559	1503	1506	515 559	—	—	—	—	—	—	1824	1834	565
Funder	(50)	30³	1521½	1522	—	—	1512	—	—	—	—	—	—	—	1840½	1841	—
Christianshede Δ	75	50	31½	32	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	49½	50	—
Hjælland I	—	—	37½	38	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	X	55	—
Hampen Δ	60	44½	45	—	—	26	—	—	fra	—	—	—	—	—	1901½	1905	521
Ejstrupholm	40	52	54	—	—	31	—	—	Randers	—	—	—	—	—	12	13	—
Lundfod T & S I	—	—	1600	—	—	36	—	—	som tog 518	—	—	—	—	—	X	20	—
Brande	(50)	—	1610§	1645§	—	1544	1546	7521	1610	1720	—	—	1800	—	1930	1948	523
Drantum T & S I	75	—	X	51	—	—	52	—	X	27	—	—	12	—	—	53	—
Blåhøj Δ	40	58	59	—	—	58	—	—	1734½	35	—	1827	34	521	59½	2000	—
Filskov Δ	40	1708	1709	—	—	1605	—	—	43½	44	—	—	46	—	2007½	08	—
Grindsted	(40)¹	—	1720	1742	—	1614	1615	—	1754	1802	—	1902	1902	523	2017	2020	2525 9525
Krogager I	75	—	52	53	—	—	25	—	1811½	12	—	—	17	—	28½	29	—
Tofterup Δ	40	1800½	1805	521	—	30	—	—	18½	19	—	—	27	—	35½	36	—
Agerbæk Δ	40	12	13	—	—	35	—	—	25	28	523	—	35	2525	42½	43	—
Glejbjerg Δ	40	20	21	523	—	40	—	—	33½	34	—	—	45	—	49½	50	—
Vejrup I	—	27	28	—	—	45	—	—	39½	40	—	—	53	—	55½	56	—
Bramminge	40²	30	1837	1843	2525 9525	1654	1655	—	1849	1851	—	2004	2009	—	2105	2113	1521
Tjæreborg	120	50	—	50	—	—	1702	—	—	58	—	—	26	—	X□	21	—
Esbjerg	50	30⁴	1857	—	—	1709	—	—	1905	—	—	2040	—	—	2128	—	—

Toget er:	Persontog	Iltoget	Persontog	Ikke persontf.	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	75	Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bm 75 Bm-Es 100	75	60	75
Løber:	Rd-Bb daglig undt. Hv før S Bb-Es Hv	Hv før S	S	Hv undt. dag før S	Daglig

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

2 Indkørselshastighed dog 75 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Ad spor 3 b og 4 dog 50 km.

§ Hv før S fra Randers som tog 7518, Brande an 1528.

S til Esbjerg som tog 1518, Brande af 1720.

□ Tog 520 standser i Tjæreborg kun Hv før S og S og kun for at afsætte rejsende.

Anm. a. Rejsende fra tog 559 til tog 7522 kan benytte Silkeborg som omstigningsstation.

b. Tog 2516 standser i Blåhøj kun af hensyn til krydsningen med tog 521.

34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMINGE(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramminge—Esbjerg, se strækning 26.

	Makthastighed i km ad gennem- gående Løber	Makthalshast. i km ad vognspor	522 MO 142			1526 MO 142			526 MO 142			3526 MO 142		1522 MO 173		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog
Randers	(80)	30	—	18 ⁴²	—	—	19 ⁴²	—	—	19 ⁵²	—	—	—	—	22 ⁰⁰	—
Stevnsstrup Δ . . .	120	—	—	48	—	—	49	—	X	20 ⁰⁰	—	—	—	—	06	—
Langå	30	18 ^{53¹}	18 ⁵⁴	20 ³⁰	19 ⁵⁶	19 ⁵⁸	—	20 ⁰⁷	20 ¹¹	—	—	—	—	22 ¹²	22 ¹³	—
Laurbjerg	(50)	—	—	18 ⁵⁸	—	20 ⁰³	20 ⁰⁴	—	20 ^{15¹}	20 ¹⁶	—	—	—	—	22 ¹⁷	—
Bøstrup I	75	—	—	19 ⁰⁴	—	13 ¹	14	—	23 ¹	24	—	—	—	—	23	—
Thorsø Δ	»	40	—	09	—	22	23	—	31	32	—	—	—	—	29	—
Fårvang Δ	»	40	—	14	—	30	31	—	38	39	—	—	—	—	34	—
Gjern Δ	»	50	—	18	—	37	38	—	44	45	—	—	—	—	39	—
Sminge T.	»	—	—	22	—	X	44	—	X	51	—	—	—	—	43	—
Resenbro Δ	»	—	—	26	—	50	51	—	56	57	—	—	—	—	46	—
Silkeborg	(50)	—	19 ³³	19 ⁴⁰	(521 567)	20 ⁵⁹	21 ⁰⁶	(523 1571)	21 ⁰⁵	21 ³⁰	(2563 523)	—	—	22 ⁵³	22 ⁵⁸	(1521 1573)
Funder	(50)	30 ³	—	19 ⁴⁷	—	21 ^{13¹}	21 ¹⁴	—	21 ^{36¹}	21 ³⁷	—	—	—	—	23 ⁰⁵	—
Christianshede Δ . .	75	50	—	55	—	23 ¹	24	—	45 ¹	46	—	—	—	—	12	—
Hjælland I	»	—	—	20 ⁰⁰	—	28 ¹	29	—	50 ¹	51	—	—	—	—	16	—
Hampen Δ	»	60	—	08	—	36 ¹	37	—	57 ¹	58	—	—	—	—	21	—
Ejstrupholm	»	40	—	13	523	45	46	—	22 ^{04¹}	22 ⁰⁵	9525	—	—	—	27	—
Lundfod T & S I . . .	»	—	—	18	—	X	53	—	—	10	—	—	—	—	32	—
Brandø	(50)	—	20 ²⁶	20 ²⁷	—	22 ⁰³	22 ¹²	(1521)	22 ¹⁹	—	2525	—	—	23 ⁴¹	23 ⁴⁵	1527
Drantum T & S I . . .	75	—	—	33	—	X	19	—	—	—	—	—	—	—	51	—
Blåhøj Δ	»	40	—	39	—	26 ¹	27	—	—	—	—	—	—	—	56	—
Filskov Δ	»	40	—	45	—	34 ¹	35	—	—	—	—	—	—	—	003	—
Grindsted	(40) ¹	—	20 ⁵⁴	20 ⁵⁵	2525	22 ⁴⁵	22 ⁴⁹	1527	—	—	—	—	—	011	012	—
Krogager I	75	—	—	21 ⁰⁴	—	58 ¹	59	—	—	—	—	—	—	—	21	—
Tofterup Δ	»	40	—	09	—	23 ^{05¹}	23 ⁰⁶	—	—	—	—	—	—	—	26	—
Agerbæk Δ	»	40	—	14	—	12 ¹	13	—	—	—	—	—	—	—	31	—
Glejbjerg Δ	»	40	—	18	—	19 ¹	20	—	—	—	—	—	—	—	35	—
Vejrup I	»	—	—	22	—	26 ¹	27	—	—	—	—	—	—	—	39	—
Bramminge	40 ²	30	21 ³⁰	21 ³²	527	23 ³⁶	003	—	—	—	—	23 ³⁶	003	047	049	—
Tjæreborg	120	50	39 ¹	40	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	57	—
Esbjerg	50	30 ⁴	21 ⁴⁸	—	—	til Esbjerg som tog 3526	—	—	—	—	—	019	—	104	—	—

Toget er:

Iltoget

Persontog

Persontog

Ikke persontog

Iltoget

Største tilladte hastighed
km i timen:

Rd-Lb 100, Lb-Sl 75
Sl-Fu 100, Fu-Bm 75
Bm-Es 100

75

75

75

Rd-Lb 100, Lb-Sl 75
Sl-Fu 100, Fu-Bm 75
Bm-Es 100

Løber:

Hv undt. dag
før S

S

Hv

Dag eft. S

Nat eft. S

¹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

² Indkørselshastighed dog 75 km.

³ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁴ Ad spor 3 b og 4 dog 50 km.

Anm. a. Rejsende fra tog 567 til tog 522 kan benytte Silkeborg som omstigningsstation.

b. Rejsende i tog 1526 med billet til sovevognen i tog 383 kan benytte tog 393 Bramminge-Esbjerg som tilslutningstog til tog 383.

c. Rejsende fra tog 1573 til tog 1522 kan benytte Silkeborg som omstigningsstation.