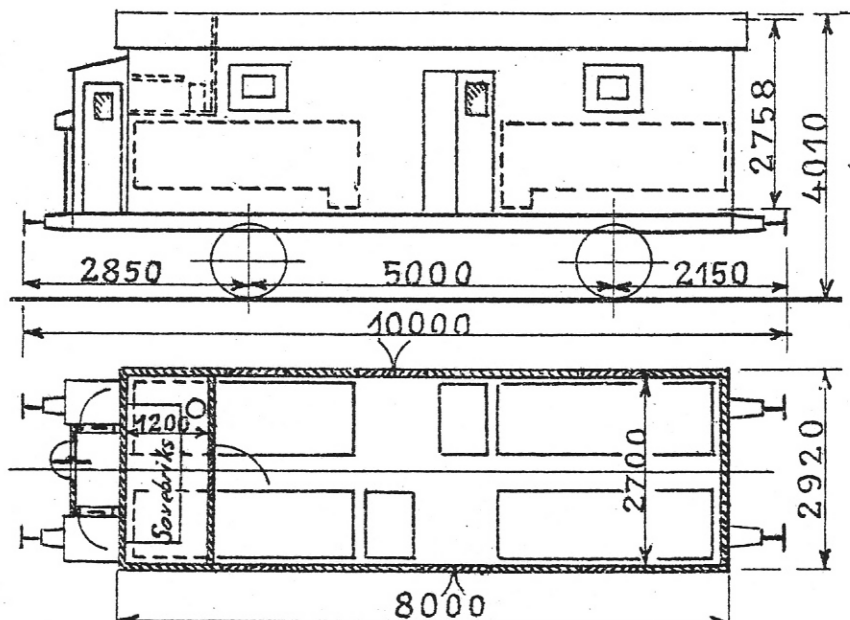


ZF.

306

Litra ZF. Nr. 500021.



1924. Kraus & Co., Quedlinburg.

Varmeledning.

Last 13900 kg.

Tyske Slutsignalholdere.

Bundfl. 21,4 m².

16 Iltflasker.

Tara ca. 15400 kg.

4 Vandbassiner à 3 m³.

(uden Vand i Bassinerne).

Kakkelovn.

Skruebremse.

Seng.

Trykluftbremse.

Ejer: Brødrene Nissen Jøker, Vejle.

I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger.

Vognen er paamalet: „Brødrene Nissen Jøker,
Vejle, Danmark“.

Hjemsted: „Vejle“.

Ejer : Brdr. Nissen Jøker, Vejle.

Driftperiode : .1925 - 1956.

Oprindelig Litra : ZF 500 021.

Tidligere Litra :

Senere Litra :

UIC Litra :

Byggeår/sted : 1924. Quedlingburg.

Byggenummer :

Tilgået : 07.05.1925. Ny vogn.

Udgået : 2. Kvartal 1956. Udrangeret.

Aksel/tap afstand : 5000 mm.

Lop. : 10000 mm.

Bundflade : 21,4 m².

Last : 13900 kg. (1925) 12500kg. (1951)

Tara : 15400 kg. (1925) 16750 kg. (1928) 17200 kg. (1932) 17800 kg. (1934) 17400
kg. (1936) 15600 kg. (1951)

Bremser : TB. VL. S. P.

Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerum. Kakkelovn.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt
brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1925. Ny vogn.

2. kvartal 1926. Firmanavn påmalet. *Brødrene Nissen Jøker. Vejle.*

3. kvartal 1928. Vacuumledning monteret, fjernet igen 1943 - 1946. Tara 16750 kg. uden vand.

1. kvartal 1932. Har nu 24 iltflasker. Tara 17200 kg.

1. kvartal 1934. Tara ændret til 17800 kg. med højst 24 iltflasker.

2. kvartal 1935. 4 beholdere á 2500 liter = 10000 liter.

3. kvartal 1936. Tara ændret til 17400 kg med 20 iltflasker.

3. kvartal 1951. beholdere ændret til 4 x 2900 liter. Tara 15600 kg. Last 12500 kg.

2. kvartal 1956. Udrangeret.



ZF 500 021 i Flensburg Weiche 1946. Manden i døren er den ene af Jøker brødrene. Man er i fuld gang med at skifte vandet i et bassin, fiskene tog åbenbart ikke skade af Nalco der var tilsat vandet.
Arkiv.: Dansk Jernbane Arkiv. Per topp Nielsen.

Ejer : Brdr. Nissen Jøker, Vejle.

Driftperiode : 1965 - 1967.

Oprindelig Litra : ZF 500 006. 1955 - 1965.

Tidligere Litra :

Senere Litra :

UIC Litra : 022 0 021. 1967 - 1976.

Byggeår/sted : 1955. Scandia.

Byggenummer : 21444.

Tilgået : 2. Kvartal 1965. Vogn købt af Hansen & Jørgensen.

Udgået : 1967. UIC literet.

Aksel/tap afstand : 5700 mm.

Lop. : 10580 mm.

Bundflade : 25,2 m².

Last : 15000 kg.

Tara : 17600 kg.

Bremser : Tb. (G&P) Rs. P.

Varme : L. damp/el vameledning til opvarmning af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1965. Købt fra ZF 500 006. Har nu 16 iltflasker. Tara 17600 kg.



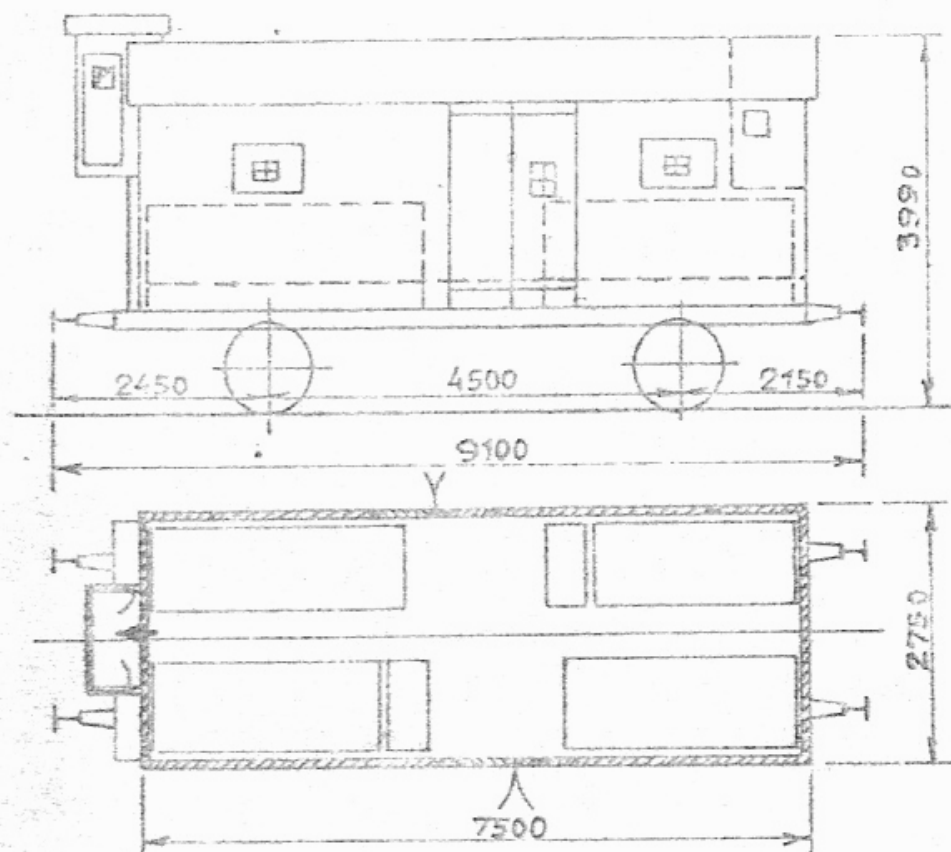
Sidste fiskevogn ved DSB, her mast godt op i stopperen, slidt og afpillet er den. Da den forsvandt, tog den denne meget specielle vogngruppe med sig over i historien. Egentlig hører fotoet slet ikke til på denne side, (UIC påskrifter) men det er et af de få foto der findes af vognen som 500 021 og så viser det at læsselemmene på de nyere Scandia ZF vogne, var lavet af træ og ikke som vi troede i mange år, af metalplade. Vejle d. 13.07.1976.

Foto.: Mogens Duus.

Tekstur til Side 371.

ZF.

1. Litra ZF. Nr. 500022.



1923. Quedlinburg.

Højst 15 Stk. litflasker med lit og litningsapparat.

Ejer: Brødrene Nissen Jøker, Vejle.

I Vognen maa befordres: Levende Fisk i
Vognladninger samt brugt Emballage eller
beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende
fra disse Godforsendelser.

Vognen er paamalet: „Brødrene Nissen Jøker,
Vejle, Danmark“, og desuden:
„Maa befordre levende Fisk“.
Hjemsted: „Vejle H.“

Last 12800 kg.

Bundfl. 20,2 m²

Tara ca. 16000 kg.

(uden Vand i Kasserne).

Vakuumledning.

Skruebremse.

Trykluftbremse.

Nødbremseindretninger.

Varmeledning.

(Opvarmning af
Ledsagerummet.)

Tyske Stutsignalholdere.

Ejer : Brdr. Nissen Jøker, Vejle.

Driftperiode : .1937 - 1952.

Oprindelig Litra : Eva 201. DR. 1923 - 1929.

Tidligere Litra : ZF 500 005 I. 1929 - 1937.

Senere Litra :

UIC Litra :

Byggeår/sted : 1923. Quedlingburg.

Byggenummer :

Tilgået : 3. Kvartal 1937. Købt af Hansen & Jørgensen

Udgået : 3. Kvartal 1952. Vogn ombygget, se side ZF 500 022 I B.

Aksel/tap afstand : 4500 mm.

Lop. : 9100 mm.

Bundflade : 20,2 m².

Last : 12800 kg. (1937) 12200 kg. (1955)

Tara : 16000 kg. (1937) 15400 kg. (1947)

Bremser : TB. VL. (1.) S. P.

Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1937. Vogn købt fra ZF 500 006.

1. kvartal 1947. 4 beholdere á 2500 liter er ændret til 2 x 2400 liter og 2 x 2600 liter. Ny tara 15400 kg.

(1.) vacuumledning fjernet 1943 - 1948.

Ejer : Brdr. Nissen Jøker, Vejle.

Driftperiode : 1952 - 1956.

Oprindelig Litra : Eva 201. DR 1923 - 1929.

Tidligere Litra : ZF 500 005. 1929 - 1937.

Senere Litra :

UIC Litra :

Byggeår/sted : 1923. Quedlingburg.

Byggenummer :

Tilgået : 1. Kvartal 1952. Vogn ombygget (se bemærkninger)

Udgået : 3. Kvartal 1956. Udrangeret.

Aksel/tap afstand : 4500 mm.

Lop. : 9100 mm.

Bundflade : 20,2 m².

Last : 12200 kg. (1955)

Tara : 16200 kg. (1952)

Bremser : TB. RS. S. P.

Varme : L. dampvarmeledning til opvarming af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1952. S ændret til RS, bremsehus nedtaget december 1951.

1. kvartal 1955. Beholdere ændret til 2 x 2600 liter og 2 x 2900 liter. Last 12200 kg.

2. kvartal 1956. Vogn udrangeret.



Mester Jøker påser at læsningen af fisk går rigtig til. Et herligt miljø foto, desværre er det ikke så meget af vognen man ser.

Arkiv.: Dansk Jernbane Arkiv. Per Topp Nielsen.



Samme motiv, som fra fotoside 1., bare set fra en anden vinkel.
Arkiv.: Dansk Jernbane Arkiv. Per Topp Nielsen..

**DANSKE JERNBANERS
RULLENDE MATERIEL**

DSB

1:87 tegning
Side: 01.

ZF 500 022 II

Ejer : Brdr. Nissen Jøker, vejle.

Driftperiode : 1963 - 1967.

Oprindelig Litra : DB 564 974. DR. 1926 - 1951. DB. 1951 - 1955.

Tidligere Litra : ZF 500 076. 1955 - 1963.

Senere Litra :

UIC Litra : 022 0 022. 1967 - 1970.

Byggeår/sted : 1926. Kaminski.

Byggenummer :

Tilgået : 1. Kvartal 1963. Købt af D.A.Ø.

Udgået : UIC litereret 1967.

Aksel/tap afstand : 7000 mm.

Lop. : 12200 mm.

Bundflade : 29 m².

Last :

Tara : 18800 kg.

Bremser : Tb. Rs. P.

Varme : Damp/el varmeledning til opvarmning. Af ledsagerrum.

Hjemsted : Vejle.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

1. kvartal 1963. Købt fra ZF 500 076.



E 991 med 2186 022 0 022 - 0 eller ZF 500 022. I tog 2740

Foto.: Georg Schmidt.



ZF 500 022. Hensat i Brande 1972. Vognen er udrangeret i 1970.

Foto.: Georg Schmidt.

