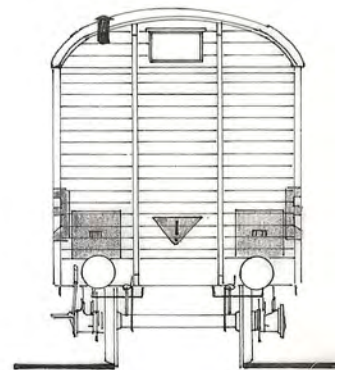
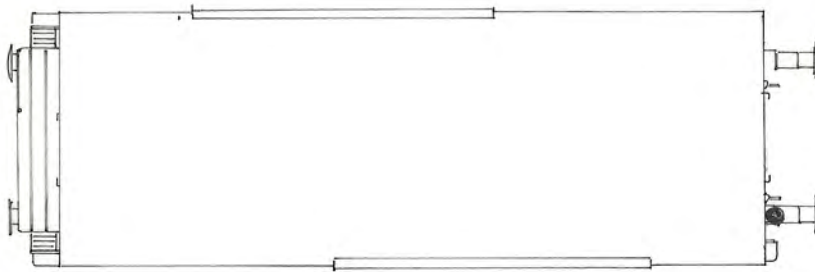
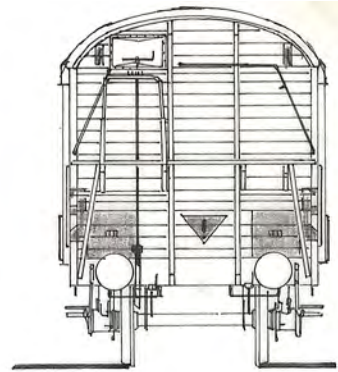
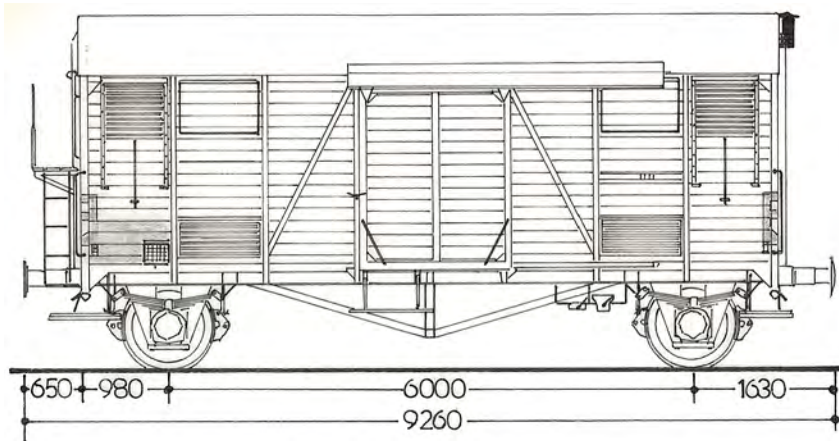


Tegner.: Henning Orlowicz.

**Ejer** ..... : Dambrugernes Salgskontor, Brande.  
**Driftperiode** ..... : 1959 - 1961.  
**Oprindelig Litra** .... : IAR 21 264. 1947 - 1959.  
**Tidligere Litra** ..... :  
**Senere Litra** ..... : IAR 21 264. 1962 - 19  
**UIC Litra** ..... :  
**Byggeår/sted** ..... : 1947. Scandia.  
**Byggenummer** ..... : 19161.  
**Tilgået** ..... : 4. Kvartal 1959. Lejet fra DSB  
**Udgået** ..... : 1961. Lejemål overtaget af Dansk Andels Ørredeksport.  
**Aksel/tap afstand** .... : 6000 mm.  
**Lop.** ..... : 9260 mm.  
**Bundflade** ..... : 21,3 m<sup>2</sup>.  
**Last** ..... : 12500 kg.  
**Tara** ..... : 15800 kg.  
**Bremser** ..... : Tb. (G & P) Rs. P.  
**Varme** ..... : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum. Gasanlæg.  
**Hjemsted** ..... : Brande.  
**Værksted område** ... : Aarhus.  
**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.



Tegner.: Henning Orlowicz.

**Ejer** ..... : Dansk Andels Ørredekspert, Kolding.

**Driftperiode** ..... : 1961 - 1962.

**Oprindelig Litra** .... : IAR 21 264. 1947 - 1959.

**Tidligere Litra** ..... :

**Senere Litra** ..... : IAR 21 264. 1962 - 19

**UIC Litra** ..... :

**Byggeår/sted** ..... : 1947. Scandia.

**Byggenummer** ..... : 19161.

**Tilgået** ..... : 1961. Lejemålet overtaget fra Dambrugernes Salgskontor.

**Udgået** ..... : 1962. Lejemål ophørt, vogn tilbageført til DSB.

**Aksel/tap afstand** .... : 6000 mm.

**Lop.** ..... : 9260 mm.

**Bundflade** ..... : 21,3 m<sup>2</sup>.

**Last** ..... : 12500 kg.

**Tara** ..... : 15800 kg.

**Bremser** ..... : Tb. (G & P) Rs. P.

**Varme** ..... : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum. Gasanlæg.

**Hjemsted** ..... : Lunderskov.

**Værksted område** ... : Aarhus.

**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.