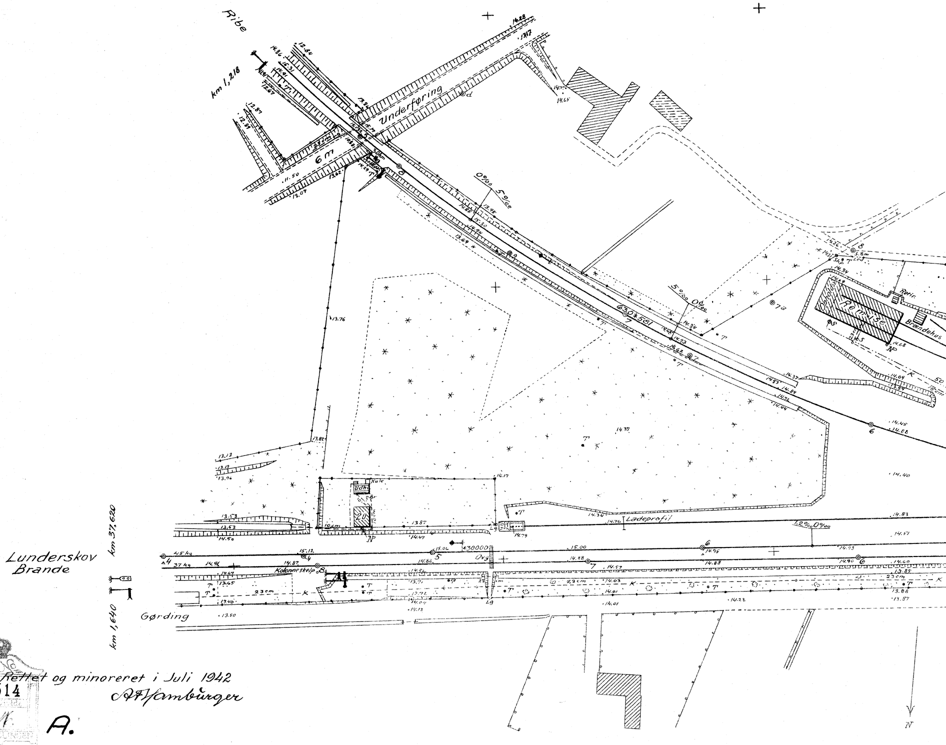

Ribe
km 1,218
Underføring
6 m
23 cm
0‰ 5‰
5‰ 0‰
630 x 561
Remise
Brændehus
Retir.
Ladeprofil
1.2‰ 0‰
Udh.
Kule
Ovg
Kolonneskelp
Lunderskov
Brande
km 37,620
km 1,640
Gørding
45 kg
37 kg
N

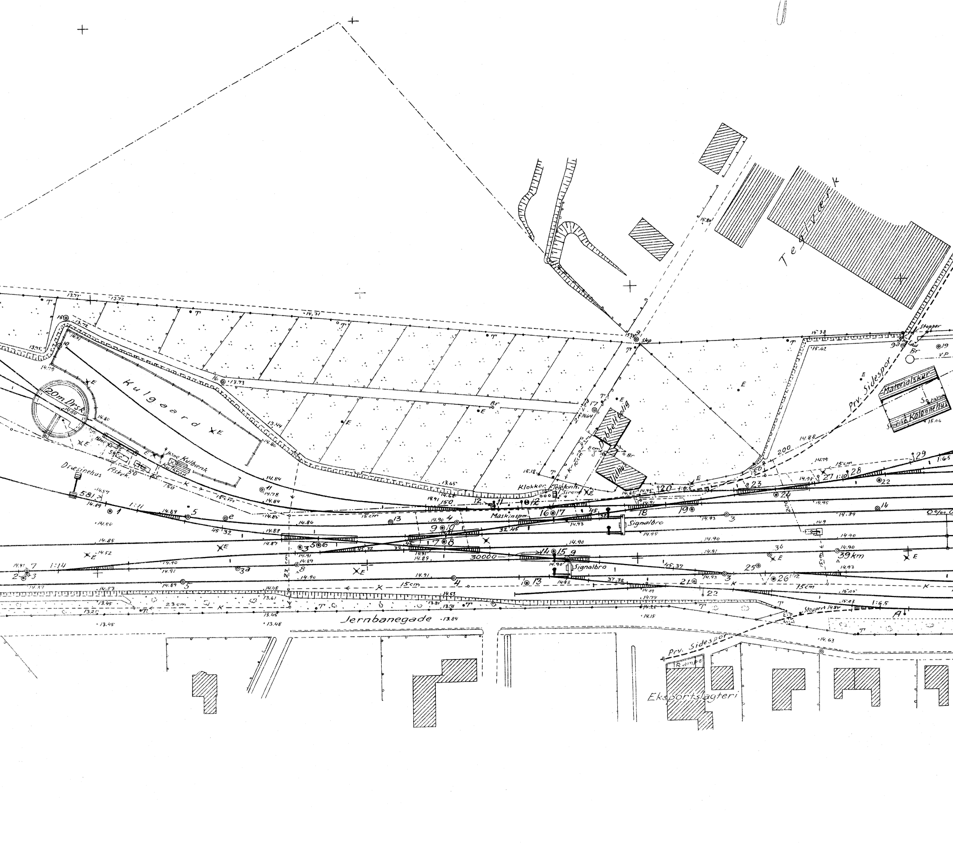
Rettet og minoreret i Juli 1942

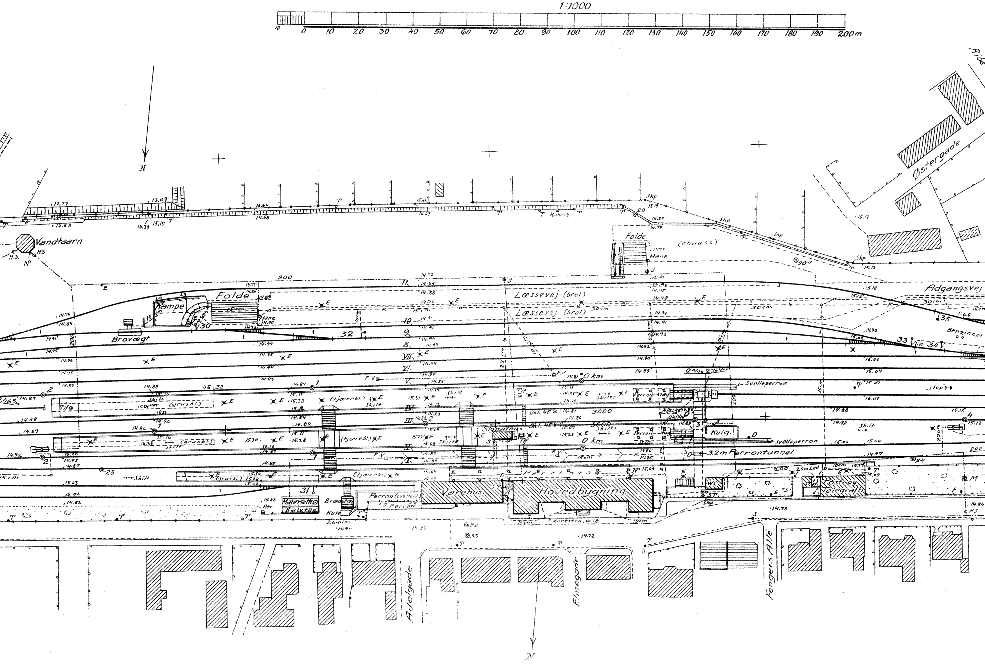
AHamburger

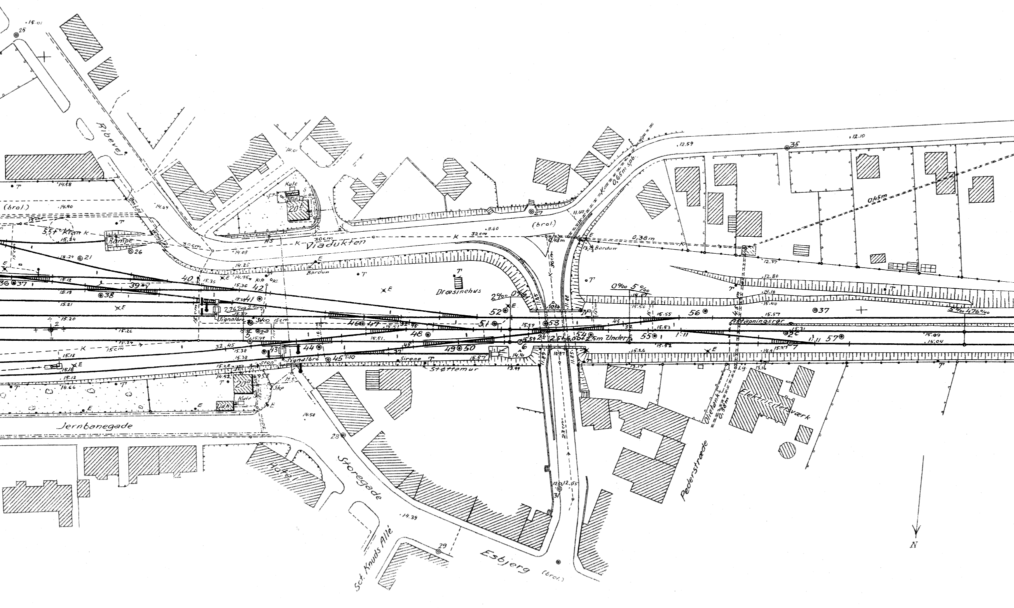
23514

A.

Bramminge


Teglværk
Kulgaard
20m Drsk.
Dræsinehus
Askek.
Kulbænk
Kulkran
Klokker
Telefonh.
Sirene
Maskinspm.
Dobbeltbolig
Udhus
Signalbro
Signalbro
Materialskur
Kolonnehus
Prv. Sidespor
Prv. Sidespor
Stopper
Stopper
Br
V.P
Skp
2m Led
5m Led
Jernbanegade
Eksportslagteri
Rampe
39 km
30000
0‰
1:11
1:14
1:10
1:6.5
1:6.5
15 cm
23 cm
581
200
150


1:1000
10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200m
N
Vandtaarn
Østergade
Folde
(chauss.)
Hane
Adgangsvej
Rampe
Folde
Læssevej (brol)
Læssevej (brol)
Brovægt
Benzinopl
0 km
Svelleperron
Skilt
(grusbl.)
(tjærebl.)
Perron
Signalhus
3000
0 km
Kulg.
Svelleperron
3,2 m Perrontunnel
Stop
Perrontag
Materialhus
Brændsel
Kule
Perron (svellebl.)
Perron
Varehus
Hovedbygning
WC
Post og Telegraf
Adelgade
Elmegade
Fengers Allé
N


Ribevej
Viadukten
(brol.)
5,5t Kran
Rampe
Kule
Bordun
Dræsinehus
Signalbro
Signalbro
Stop
Sirene
Støttemur
Hotel
Jernbanegade
Storegade
Sct. Knuds Allé
Esbjerg (brol.)
2,5m Underf.
Aftapningsrør
Pederstræde
Olietank 0,38m
Elektricitetsværk
0,65m Spb.
0,45m
0,38m
2‰ 0‰
0‰ 5‰
2,76‰
N

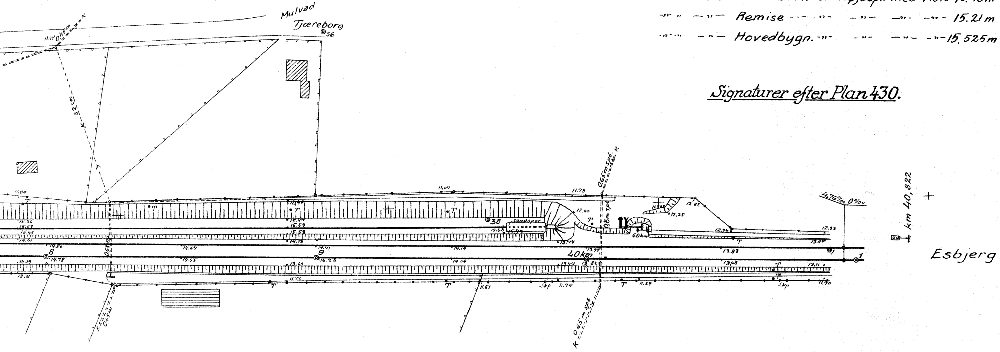
BRAMMINGE

Samlet Sporlængde mellem Sporsk 1, 2 og 57.....11150 m
heraf indgaar i Banelængderne..........................3140 m
8010 m

Sikringsanlæget er elektrisk

De paaskrevne Koter er efter D.N.N.
№ i Hus 20ª er Højdepl. med Kote 14,88 m
-"-"- -"- 20 -"- -"- -"- -"- 14,00 m
-"-"- D.S.B's Vandtaarn er Højdepl. med Kote 15.40 m
-"-"- -"- Remise -"- -"- -"- -"- 15.21 m
-"-"- -"- Hovedbygn. -"- -"- -"- -"- 15.525 m

Signaturer efter Plan 430.


Mulvad
Tjæreborg
36
K 32 cm
Sandspor
38
60km
40km
8
9
1
4,76‰ 0‰
km 40,822
Esbjerg
0,65 m Spb.
Skp
T